

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars  
 Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen  
 Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques  
 Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Central America and the Caribbean,  
 Mittelamerika und die Karibik,  
 Amérique centrale et Caraïbes,  
 Centroamérica y el Caribe,



Canal Zone



Costa Rica



Cuba



Guatemala



Honduras



Mexico



Nicaragua



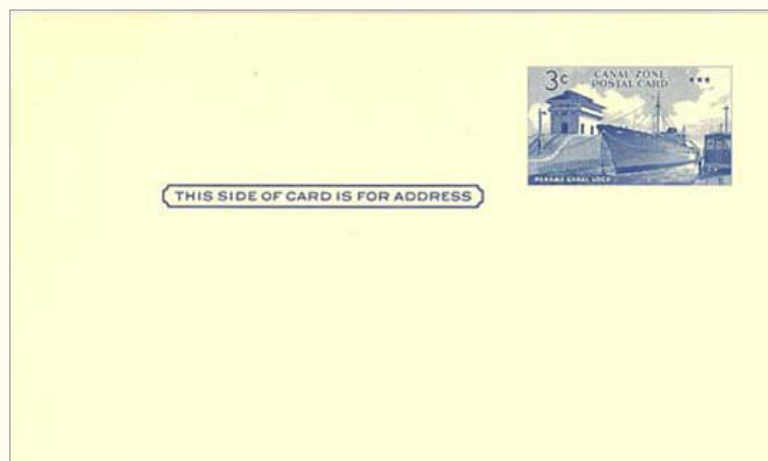
Panama



El Salvador

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars  
Katalog der Motivanzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen  
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques  
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Panama Canal Zone  
Panama Kanalzone  
Zone du canal de Panama  
Zona del Canal de Panamá



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.  
Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.  
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.  
Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

P 001-1905-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail									
01	-	Map of Panama with railway line overprinted CANAL ZONE										
<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>60</td> </tr> </table>	*	⊙		80	60	<table> <tr> <td>H&amp;G P</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>E P</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>G P</td> <td>-</td> </tr> </table>	H&G P	1	E P	1	G P	-
*	⊙											
80	60											
H&G P	1											
E P	1											
G P	-											

**P 002 1958-1976**

All following cards have the same indicium in different denominations and colours.

Alle folgenden Karten haben denselben Wertstempel in verschiedenen Wertstufen und Farben.

Toutes les cartes suivantes ont la même valeur. Les timbres sont disponibles en différentes dénominations et couleurs.

Todas las tarjetas siguientes tienen el mismo valor y los sellos vienen en diferentes denominaciones y colores.



Electric towing machine in a lock  
 Elektrolokomotive zieht Schiff aus der Schleuse  
 Une locomotive électrique sort le navire de l'écluse.  
 Locomotora eléctrica saca el barco de la esclusa.

P 002-1958-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	8	15	-		
*	⊙						
8	15						

P 002-1962-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	8	15	-		
*	⊙						
8	15						







P 002-1965-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	8	15	-		
*	⊙						
8	15						
02 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	8	15	-		
*	⊙						
8	15						

P 001-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01-1 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			8	15	- H&G P - E P 7 G P 011b		
*	⊙								
8	15								
01-2 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			8	15	- H&G P - E P 8 G P -	idem, 2c in light green	
*	⊙								
8	15								
02 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			8	15	- H&G P - E P 9 G P 005/1		
*	⊙								
8	15								

P 002-1897-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			8	15	- H&G P - E P 012a G P 005/1		
*	⊙								
8	15								

P 002-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01-1 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			8	15	-  H&G P - E P 11 G P 012b		
*	⊙								
8	15								
01-2 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			8	15	-  H&G P - E P 12 G P 005/1	idem 1c in dark blue	
*	⊙								
8	15								
02 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			8	15	-  H&G P - E P 13 G P 012c		
*	⊙								
8	15								

P 002-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01-1 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			8	15	-  H&G P - E P 14 G P 013a		
*	⊙								
8	15								
01-2 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			8	15	-  H&G P - E P 15 G P -	idem on thick paper	
*	⊙								
8	15								

P 002-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01-1 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			8	15	<p>-</p> <p>H&amp;G P - E P 16 G P 013b</p>		 
*	⊙								
8	15								
<p>01-2 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 712 312 846"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			8	15	<p>-</p> <p>H&amp;G P - E P 17 G P -</p>	<p>idem on thick paper</p>	
*	⊙								
8	15								
<p>02-1 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 947 312 1081"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			8	15	<p>-</p> <p>H&amp;G P - E P 17 G P 013c</p>		 
*	⊙								
8	15								
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="159 1283 312 1417"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			8	15	<p>-</p> <p>H&amp;G P - E P 18 G P -</p>	<p>idem on thick paper</p>	
*	⊙								
8	15								

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars  
Katalog der Motivanzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen  
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques  
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

## Costa Rica



Michael Bockisch, AIJP

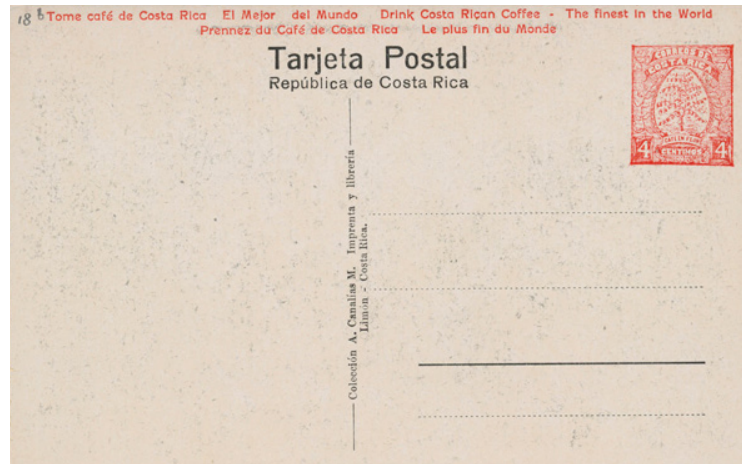
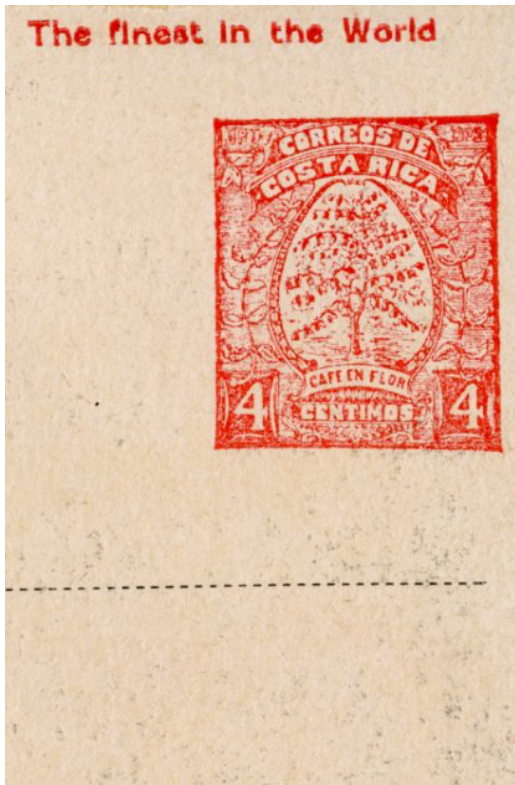
Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.  
Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.  
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.  
Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.





**P 001-1923-**

The following cards P 001-1923-0# have this front side:  
Die folgenden Karten P 001-1923-0# haben diese Vorderseite:  
Les cartes suivantes P 001-1923-0# ont ce face avant:  
Las siguientes tarjetas P 001-1923-0# tienen esto frente:





P 000-1905-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

Back side / detail

These cards also exist as non-postal stationery postal cards. These had been issued long before they were issued as postal stationery on an order of the Costa Rican President

Diese Karten existierten auch schon als Ansichtskarten (keine Ganzsachen) lange bevor sie auf Anordnung des Costa Ricanischen Präsidenten als Ganzsachen herausgegeben wurden.

Ces cartes existaient également sous forme de cartes postales (et non d'entiers postaux) bien avant d'être émises sur ordre du Président de Costa Rica sous forme d'entiers postaux.

Estas tarjetas también existían como tarjetas postales (no como enteros postales) mucho antes de que se emitieran como enteros postales por orden del presidente costarricense.

All captions with: Limón, Costa Rica

01

R&amp;T

\*

⊙

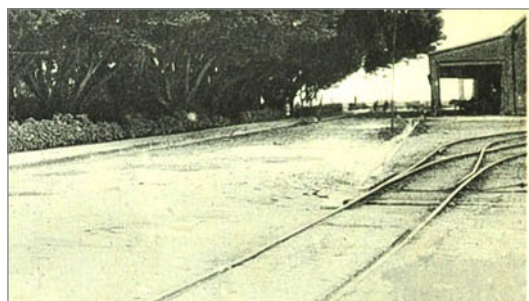
350

250

STO

H&G P 6  
E P 3  
G P -  
Bo <sup>H</sup>101-12

Entrada al Parque Sur  
Entrance to South Park  
Eingang zum Südpark  
Entrée du Parc de Sud



02

R&amp;W

\*

⊙

250

250

STO

H&G P 6  
E P 1  
G P 010-2  
Bo <sup>H</sup>101-13

Cargando Bananas  
Loading bananas  
Verladen von Bananen  
Chargement des bananes



03

R&amp;T

\*

⊙

350

250


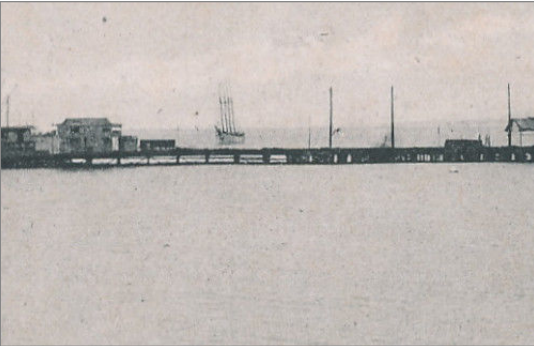




STO

H&G P 6  
E P 8  
G P -  
Bo <sup>H</sup>101-15





Cuartel de Policia  
Police headquarters  
Polizeihauptquartier  
Quartier général de la police





P 000-1905-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
<p>04 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>700</td> <td>700</td> </tr> </table>	*	⊙	700	700	<p>STO</p> <p>H&amp;G P 6 E P 5 G P - Bo <sup>H</sup>101-14</p>	<p>Los Muelles Wagons at the quai Waggons am Kai Wagons sur le quai Vagones en el muelle</p>  <p style="text-align: center; font-size: small;">Limón, Costa Rica. Los Muelles.</p>	
*	⊙						
700	700						
<p>05 R\$T</p> <table border="1" data-bbox="159 875 312 1010"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>400</td> <td>400</td> </tr> </table>	*	⊙	400	400	<p>STO</p> <p>H&amp;G P 6 E P 6 G P - Bo <sup>H</sup>101-15</p>	<p>Los Muelles y la Aduana Harbour and customs office Hafenkai und Zollamt Quai du port et bureau de douane Muelle del puerto y oficina de aduanas</p>  <p style="text-align: center; font-size: small;">Limón, Costa Rica. Los Muelles y la Aduana.</p>	
*	⊙						
400	400						
<p>06 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 1413 312 1547"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>850</td> <td>850</td> </tr> </table>	*	⊙	850	850	<p>STO</p> <p>H&amp;G P 6 E P 7 G P - Bo <sup>H</sup>101-20</p>	<p>Patio del F. C. del Norte. Train yard of the Northern Railway Bahnhofsvorfeld der Nordbahn Train et ponts sur le Guali Tren y puentes sobre rio Guali</p>  <p style="text-align: center; font-size: small;">Limón, Costa Rica. Patio del F. C. del Norte.</p>	
*	⊙						
850	850						

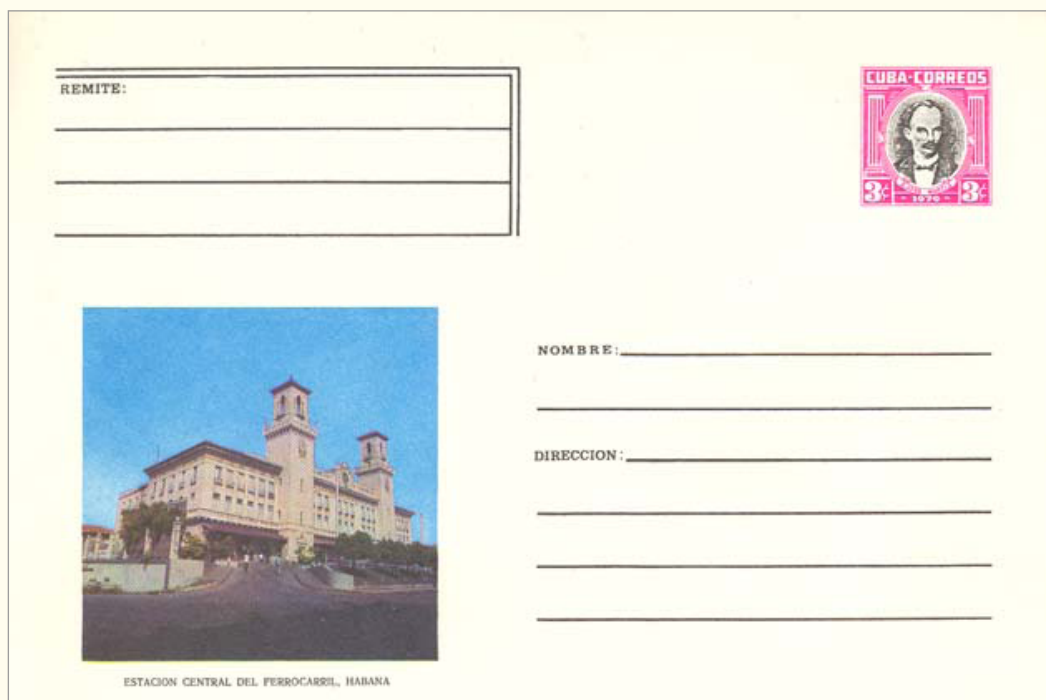


P 000-1905-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
<p>07 R\$E, R\$W, R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 376 272 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>1350</td> <td>1350</td> </tr> </table>	✱	⊙	1350	1350	<p>STO</p> <p>H&amp;G P 6 E P 4 G P 01072 Bo <sup>H</sup>101-21</p>	<p>Estación Northern R. R. Northern Railroad station Bahnhof der Nordbahn Gare du chemin de fer du Nord</p>  <p style="text-align: center; font-size: small;">Limón, Costa Rica. Estación Northern R. R.</p>	 <p style="text-align: center; font-size: small;">Limón, Costa Rica. Estación Northern R. R.</p>
✱	⊙						
1350	1350						
<p>08 R\$T</p> <table border="1" data-bbox="116 842 264 976"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>350</td> <td>250</td> </tr> </table>	✱	⊙	350	250	<p>STO</p> <p>H&amp;G P 6 E P 8 G P - Bo <sup>H</sup>101-23</p>	<p>United Fruit Co. Oficinas. Offices of the United Fruit Company Büro der United Fruit Company Bureau de la société United Fruit</p>  <p style="text-align: center; font-size: small;">Limón, Costa Rica. United Fruit Co. Oficinas.</p>	 <p style="text-align: center; font-size: small;">Limón, Costa Rica. United Fruit Co. Oficinas.</p>
✱	⊙						
350	250						

Notes

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars  
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen  
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques  
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

## Cuba






Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die „Introduction“-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

P 001-1910-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 T&amp;E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td data-bbox="113 371 188 421">*</td> <td data-bbox="188 371 264 421">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 421 188 465"></td> <td data-bbox="188 421 264 465"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 465 188 510">100</td> <td data-bbox="188 465 264 510">40</td> </tr> </table>	*	⊙			100	40	<p>-</p> <p>H&amp;G 39</p> <p>E Priv. 1</p> <p>G P -</p>	<p>HOTEL LUZ, F. MENENDEZ HABANA, CUBA</p> <p>Tram and tram tracks in front of the hotel</p> <p>Straßenbahn und -schienen vor den Hotel</p> <p>Tramway et voies de tramway devant l'hôtel</p> <p>Tranvía y raíles delante del hotel.</p>  	
*	⊙								
100	40								

Additional catalogues:

ED = Catalogo Especializado: Sellos de Cuba, EDIFIL 2015

Se = Sehler Norbert, NGK Karibische Inseln 2022

U 002-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			10	5	<p>-</p> <p>H&amp;G 43 E U 1 G P - ED 184c Se 9</p>	<p>ESTACIÓN CENTRAL DEL FERRO-CARRIL, HABANA</p> <p>Havana main station Hauptbahnhof Havanna Havana, gare centrale</p> <div data-bbox="507 573 949 884">  </div>	 <p>ESTACION CENTRAL DEL FERRO-CARRIL, HABANA</p>
✱	⊙								
10	5								

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars  
Katalog der Motivanzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen  
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques  
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

## Guatemala



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.






## The indicia – Die Wertstempel – Les timbres – Los Sellos

Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres commémoratifs, Sellos conmemorativos.

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

## Definitive stamps indicia


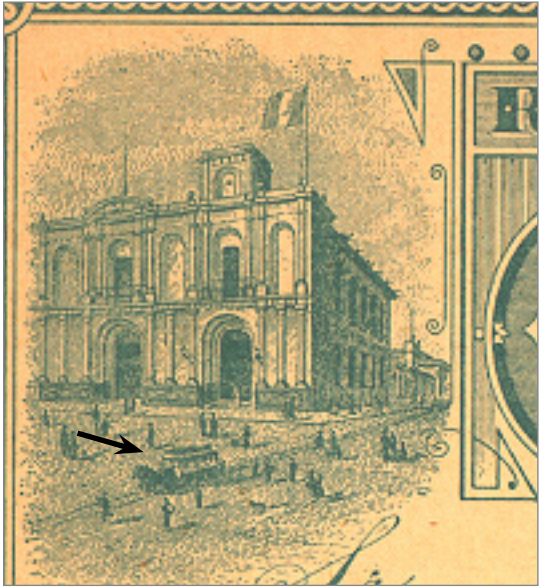
	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	001	3 centavos	Liberty
	002	4 centavos	Liberty
	003	6 centavos	Liberty



AR - 18

© 2023 M. Bockisch

Guatemala  
3 centavos Flags

P 001-1890-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail						
<p>01-1 T&amp;E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td data-bbox="113 376 188 421">*</td> <td data-bbox="188 376 268 421">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 421 188 465"></td> <td data-bbox="188 421 268 465"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 465 188 517">25</td> <td data-bbox="188 465 268 517">40</td> </tr> </table>	*	⊙			25	40	<p>-</p> <p>H&amp;G P 3 E P 1 G P 005</p>	<p>Guatemala City Horse tram Pferdestraßenbahn Tramway tiré par des chevaux Tranvía tirado por caballos</p> 	
*	⊙								
25	40								





Notes



Guatemala  
1 centavo Figure

GU - 19

© 2023 M. Bockisch

P 002-1895-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>120</td> </tr> </table>	*	⊙	80	120	<p>-</p> <p>H&amp;G P 6 E P 2 G P 006/1</p>	<p>Guatemala City Steam train, named after General Rufino Barrios Dampfzug benannt nach dem General Rufino Barrios Train à vapeur nommé en l'honneur du General Rufino Barrios Tren de vapor que lleva el nombre del General Rufino Barrios no point over „O“ of Union</p>  	
*	⊙						
80	120						
<p>01-1 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 1234 312 1373"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>120</td> </tr> </table>	*	⊙	80	120	<p>-</p> <p>H&amp;G P 6 E G P 006/1</p>	<p>no point over „O“ of Union</p> 	
*	⊙						
80	120						



P 003-1921-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01 r♠E, R♠B <table border="1"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>20</td> </tr> </table>	✱	⊙			35	20	-  H&G P 13 E P 19 G P 24	Steam, train on La Vacas bridge Dampfbzug auf der La Vacas Brücke Train à vapeur sur le pont La Vacas Tren à vapor en el puente La Vacas  	
✱	⊙								
35	20								

P 003-1935-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
02 R♠E, R♠B <table border="1"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>100</td> </tr> </table>	✱	⊙			100	100	-  H&GP 14 E P - G P - Bo <sup>H1</sup> 01-0001	Guatemala City back sie: General Rufino Barrios Rückseite: General Rufino Barrios Dos: General Rufino Barrios Atrás: General Rufino Barrios   	
✱	⊙								
100	100								



**P 000-1897**

The indicia of all cards P 000 show the Quetzal, the President, a steam ship and a steam train  
Die Wertstempel aller Karten von P 000 zeigen den Quetzal, den Präsidenten, ein Dampfschiff und einen Dampfzug.  
Les timbres sur toutes les cartes P 000 montrent un Quetzal, le président, un bateau à vapeur et un train à vapeur.  
Los sellos de valor de todas las tarjetas P 000 muestran a Quetzal, el presidente, un barco de vapor y un tren de vapor.



Many of the cards also exist with private advertising imprints at their back sides. These were done by European stamp dealers and the cards were a give away for promotional purposes. They never saw the issuing country and therefore are not covered here.

Viele der Karten gibt es auch mit privatem Werbeaufdruck auf der Rückseite. Diese wurden von europäischen Briefmarkenhändlern hergestellt und die Karten zu Werbezwecken verschenkt. Sie haben das ausgebende Land nie gesehen und werden daher hier nicht behandelt.




De nombreuses cartes existent également avec des empreintes publicitaires privées au verso. Celles-ci étaient réalisées par des marchands de timbres européens et les cartes étaient distribuées à des fins promotionnelles. Ils n'ont jamais vu le pays émetteur et ne sont donc pas couverts ici.

Muchas de las tarjetas también existen con impresiones publicitarias privadas en el reverso. Estas fueron realizadas por comerciantes de sellos europeos y las tarjetas se regalaron con fines promocionales. Nunca vieron el país emisor y, por lo tanto, no están cubiertos aquí.



P 000-1897-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
		<p>All indicia of P 000-1897 carry a steam locomotive                      Alle Wertstempel der P 000-1897 zeigen eine Dampflokomotive.                      Tous les timbres P 000-1897 montrent une locomotive à vapeur.                      Todos los sellos del P 000-1897 muestran una locomotora de vapor.</p>							
<p>01 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 750 266 891"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙			7	10	<p>-</p> <p>H&amp;G P 7                      E P 3                      G P 014/1</p>	<p>Guatemala City                      Steam train, named after Presindet Rufino Barrios                      Dampfzug benannt nach dem Präsidenten Rufino Barrios                      Train à vapeur nommé en l'honneur du président Rufino Barrios                      Tren de vapor que lleva el nombre del presidente Rufino Barrios</p>	
*	⊙								
7	10								
<p>02 R5E, T5T</p> <table border="1" data-bbox="113 1377 266 1518"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙			7	10	<p>-</p> <p>H&amp;G P 8                      E P 4                      G P 015</p>	<p>Additional to the indicium picture possibly tram tracks                      Zusätzlich zum Bild im Wertstempel vielleicht Straßenbahnschienen.                      En plus de l'image du timbre, peut-être des voies de tramway.                      Además de la imagen del sello, quizás vías de tranvía.</p>	
*	⊙								
7	10								



P 000-1897-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 R&amp;E, T&amp;T</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙			7	10	<p>-</p> <p>H&amp;G P 10 E P 6 G P 020</p>	<p>Reply card, as 02</p>  <p>Para la Contestación Reply card Antwortkarte Carte response</p> 	
*	⊙								
7	10								
<p>04 R&amp;E</p> <table border="1" data-bbox="159 1473 312 1608"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙			7	10	<p>-</p> <p>H&amp;G P 9 E P 5 G P 017</p>	<p>No railway motif in the view</p> 	
*	⊙								
7	10								



P 000-1897-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>05 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	7	10	-	<p>No railway motif in the view</p>	<p>Para la Contestación Reply card Antwortkarte Carte response</p>
*	⊙						
7	10						

Most of the Guatemalan postal cards exist with private imprints at their back sides, such as invitations. These cannot be shown here as there are legions and they mostly do not show railway topics.

Die meisten der Postkarten Guatemalas existieren mit rückseitigen privaten Aufdrucken, wie z. B. Einladungen, die aber meist keinen Bezug zum Motiv Eisenbahn haben, Sie werden hier nicht gezeigt, da es hunderte gibt.

La plupart des cartes postales du Guatemala existent avec des empreintes privées au dos, telles que : B. Les invitations, qui n'ont généralement aucun lien avec le motif ferroviaire, ne sont pas présentées ici car il y en a des centaines.

La mayoría de las postales de Guatemala existen con impresiones privadas en el reverso, como por ejemplo: B. Las invitaciones, que normalmente no tienen ninguna relación con el motivo ferroviario, no se muestran aquí porque hay cientos.

L 000-1897-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>05 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	7	10	-	<p>No railway motif in the view</p>	
*	⊙						
7	10						





U 000-1897-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
		<p>All indicia of U 000-1897 carry a steam locomotive Alle Wertstempel der P 000-1897 zeigen eine Dampflokomotive. Tous les timbres P 000-1897 montrent une locomotive à vapeur. Todos los sellos del P 000-1897 muestran una locomotora de vapor.</p>	

These envelopes exist in various formats and on various papers. In the following, a line is given for one denomination, representing all. None of these envelopes carry a railway motif other than in the indicium.

Diese Umschläge existieren in verschiedenen Formaten und Papierarten. In folgenden wird pro Wertstufe beispielhaft nur ein Umschlag aufgeführt. Keiner der Umschläge zeigt – außer im Wertstempel – ein Eisenbahnmotiv.

Ces enveloppes existent sous différents formats et types de papier. Dans ce qui suit, une seule enveloppe est répertoriée par niveau de valeur à titre d'exemple. Aucune des enveloppes ne présente un motif ferroviaire - sauf dans le timbre.

Estos sobres existen en diferentes formatos y tipos de papel. A continuación, a modo de ejemplo, solo se enumera un sobre por nivel de valor. Ninguno de los sobres muestra ningún motivo ferroviario, excepto el sello.

Example for an envelope. In the following the indicium only is shown.

Beispiel für einen Umschlag. Im folgenden werden nur die Wertstempel gezeigt.

Exemple d'enveloppe. Seuls les timbres sont affichés ci-dessous.

Ejemplo de sobre. A continuación sólo se muestran los sellos de valor.





U 000-1897-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail				
<p>01 R5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	7	10	<p>-</p> <p>H&amp;G B 9 E EN 9 G U 010/1</p>		
*	⊙						
7	10						
<p>02 R5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	7	10	<p>-</p> <p>H&amp;G U 13 E EN 13 G U -</p>		
*	⊙						
7	10						
<p>03 R5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	7	10	<p>-</p> <p>H&amp;G B 10 E EN 10 G U 011/1</p>		
*	⊙						
7	10						
<p>04 R5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	7	10	<p>-</p> <p>H&amp;G B 14 E EN 14 G U 010/1</p>		
*	⊙						
7	10						
<p>05 R5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	7	10	<p>-</p> <p>H&amp;G B 11 E EN 11 G U 012/1</p>		
*	⊙						
7	10						
<p>06 R5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	7	10	<p>-</p> <p>H&amp;G B 12 E EN 12 G U 013/1</p>		
*	⊙						
7	10						



## Guatemala Exposition

GU - 27

© 2023 M. Bockisch

O 000-1897-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
		<p>All indicia of O 000-1897 carry a steam locomotive</p> <p>Alle Wertstempel der P 000-1897 zeigen eine Dampflokomotive.</p> <p>Tous les timbres P 000-1897 montrent une locomotive à vapeur.</p> <p>Todos los sellos del P 000-1897 muestran una locomotora de vapor.</p>	

These telegraph envelopes exist in various formats and on various papers. In the following, a line is given for one denomination, representing all. None of these envelopes carry a railway motif other than in the indicium.

Diese Telegrammumschläge existieren in verschiedenen Formaten und Papierarten. In folgenden wird pro Wertstufe beispielhaft nur ein Umschlag aufgeführt. Keiner der Umschläge zeigt – außer im Wertstempel – ein Eisenbahnmotiv.

Ces enveloppes télégraphes existent sous différents formats et types de papier. Dans ce qui suit, une seule enveloppe est répertoriée par niveau de valeur à titre d'exemple. Aucune des enveloppes ne présente un motif ferroviaire - sauf dans le timbre.

Estos sobres telegramas existen en diferentes formatos y tipos de papel. A continuación, a modo de ejemplo, solo se enumera un sobre por nivel de valor. Ninguno de los sobres muestra ningún motivo ferroviario, excepto el sello.

Example for an envelope. In the following the indicium only is shown.

Beispiel für einen Umschlag. Im folgenden werden nur die Wertstempel gezeigt.

Exemple d'enveloppe. Seuls les timbres sont affichés ci-dessous.

Ejemplo de sobre. A continuación sólo se muestran los sellos de valor.





O 000-1897-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail						
<p>01 R5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙			7	10	-		
*	⊙								
7	10								
<p>02 R5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙			7	10	-		
*	⊙								
7	10								
<p>03 R5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙			7	10	-		
*	⊙								
7	10								
<p>04 R5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙			7	10	-		
*	⊙								
7	10								



Guatemala  
Exposition Prefranqueo

GU - 29  
© 2023 M. Bockisch

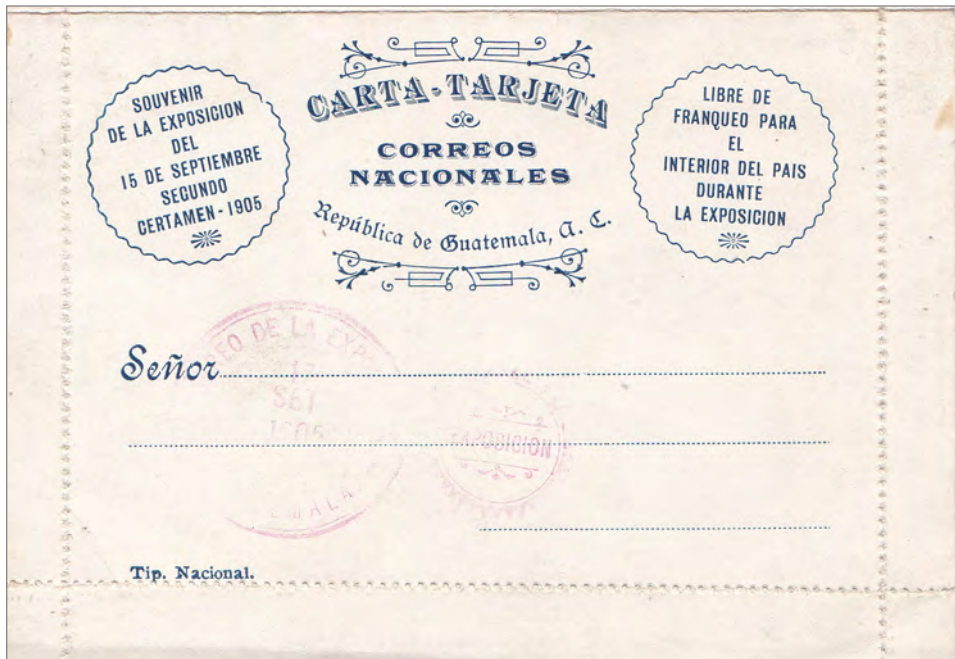
L 000-1905- Type Card – Karte – Carte – Tarjeta Detail

„LIBRE DE FRANQUEO PARA EL INTERIOR DEL PAIS DURANTE LA EXPOSICION NACIONAL”

The following cards carry a postage paid label “Postage paid for domestic service when mailed during the exposition”.  
Die folgenden Karten tragen einen Gebühr bezahlt Vermerk für das Inland, wenn sie während der Guatemala-Ausstellung aufgegeben werden:

Les cartes suivantes sont port payée national lorsqu’elles seront envoyées par la poste pendant l’exposition l’émission au Guatemala :

Las siguientes tarjetas llevarán un endoso nacional pagado cuando se envíen por correo durante la rposición en Guatemala:



01-1  
R&T


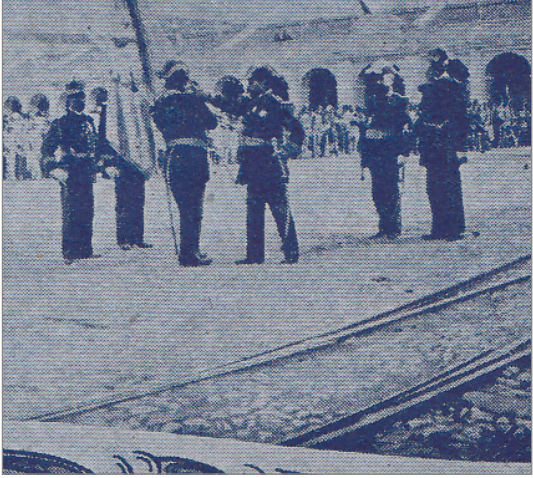


*	⊙
35	20

-  
E P -  
G P -  
Bo <sup>H</sup>201-001

Entrega de la bandera  
Railroad tracks  
Eisenbahnschienen  
Voies de chemin de fer  
Vías de ferrocarril





L 000-1905-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail						
<p>01-2 RST</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			35	20	<p>-</p> <p>E P -</p> <p>G P -</p> <p>Bo #201-001</p>	<p>Entrega de la bandera Railroad tracks Eisenbahnschienen Voies de chemin de fer Vías de ferrocarril</p> 	
*	⊙								
35	20								
<p>01-3 RST</p> <table border="1" data-bbox="113 884 268 1025"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			35	20	<p>-</p> <p>E P -</p> <p>G P -</p> <p>Bo #201-001</p>	<p>Entrega de la bandera Railroad tracks Eisenbahnschienen Voies de chemin de fer Vías de ferrocarril</p> 	
*	⊙								
35	20								

Notes

<b>P 000-1905-</b>	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
--------------------	------	--------------------------------	--------

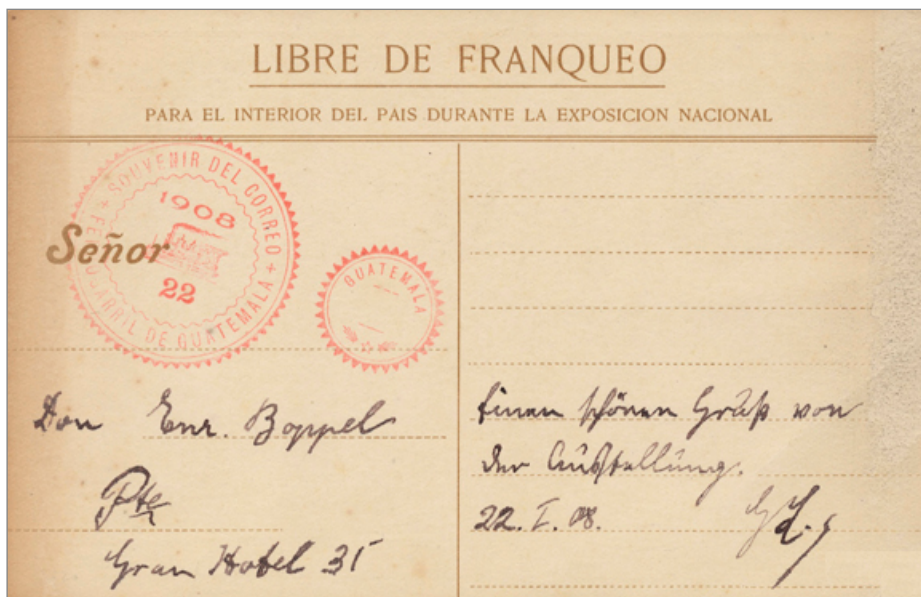
„LIBRE DE FRANQUEO PARA EL INTERIOR DEL PAIS DURANTE LA EXPOSICION NACIONAL”

The following cards carry a postage paid label “Postage paid for domestic service when mailed during the exposition”.

Die folgenden Karten tragen einen Gebühr bezahlt Vermerk für das Inland, wenn sie während der Guatemala-Ausstellung aufgegeben werden:

Les cartes suivantes sont port payee national lorsqu’elles seront envoyées par la poste pendant l’exposition l’émission au Guatemala :

Las siguientes tarjetas llevarán un endoso nacional pagado cuando se envíen por correo durante la exposición en Guatemala:



Prices are \* 200-300 ◉ 200-300

<p>01-1 RsE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">◉</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">35</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> </table>	*	◉	35	20	<p>-</p> <p>E P - G P - Bo <sup>H</sup>152-2001</p>	<p>Train</p> <div style="text-align: center;"> </div>	
*	◉						
35	20						
<p>01-2</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">◉</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">35</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> </table>	*	◉	35	20	<p>-</p> <p>E P - G P - Bo <sup>H</sup>152-3001</p>	<p>idem light brown on light salmon</p>	
*	◉						
35	20						

P 000-1905-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01-3 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td data-bbox="113 376 188 421">*</td> <td data-bbox="188 376 264 421">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 421 188 465"></td> <td data-bbox="188 421 264 465"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 465 188 517">35</td> <td data-bbox="188 465 264 517">20</td> </tr> </table>	*	⊙			35	20	<p>-</p> <p>E P - G P - Bo <sup>H</sup>152-4001</p>	<p>idem light brown on light pink</p>	
*	⊙								
35	20								
<p>01-4 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 611 264 752"> <tr> <td data-bbox="113 611 188 656">*</td> <td data-bbox="188 611 264 656">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 656 188 701"></td> <td data-bbox="188 656 264 701"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 701 188 752">35</td> <td data-bbox="188 701 264 752">20</td> </tr> </table>	*	⊙			35	20	<p>-</p> <p>E P - G P - Bo <sup>H</sup>152-1001</p>	<p>idem green</p> 	
*	⊙								
35	20								

Notes



<b>P 000-1905-</b>	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
--------------------	------	--------------------------------	--------

The following card was postage paid during the inauguration.  
 Die folgende Karte war portofrei für das Inland, wenn sie während der Feier aufgegeben wurde:  
 La carte suivante était port payée si envoyée par la poste pendant l'inauguration:  
 Las siguiente tarjeta llevarán porto nacional pagado cuando se envíen por correo durante la inauguración:



Price: \* Cp ⊙ Cp                      only one copy known

01 R\$E <table border="1" style="margin: 5px auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">*</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table>	*	⊙			-	Two Gentlemen. President Barrios, and a train below  E P - G P - Bo <sup>H</sup> 153-0001		
*	⊙							

P 000-1905-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

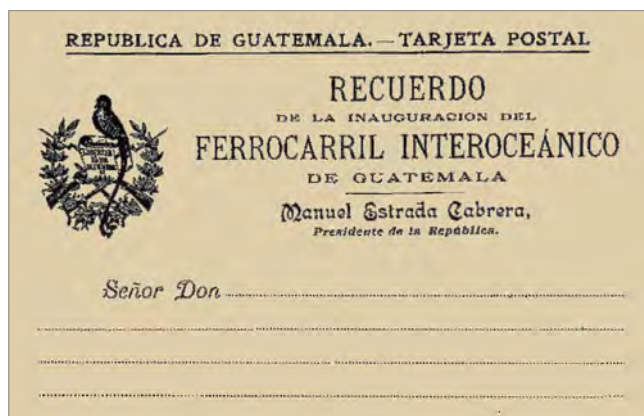
Detail

The following cards were postage paid during the inauguration. Four designs of the front side exist:

Die folgenden Karten waren portofrei für das Inland, wenn sie während der Feier aufgegeben wurde. Es gibt vier verschiedene Designs der Vorderseite:

La cartes suivantes étaient port payée si envoyée par la poste pendant l'inauguration. Il existe quatre modèles du devant différents :

Las siguientes tarjetas llevarán porto nacional pagado cuando se envíen por correo durante la inauguración. Hay cuatro diseños de frente diferentes::



Prices are \* 350+ © 350+

The cards were issued on paper of different colour, printed monocoloured or multicoloured.

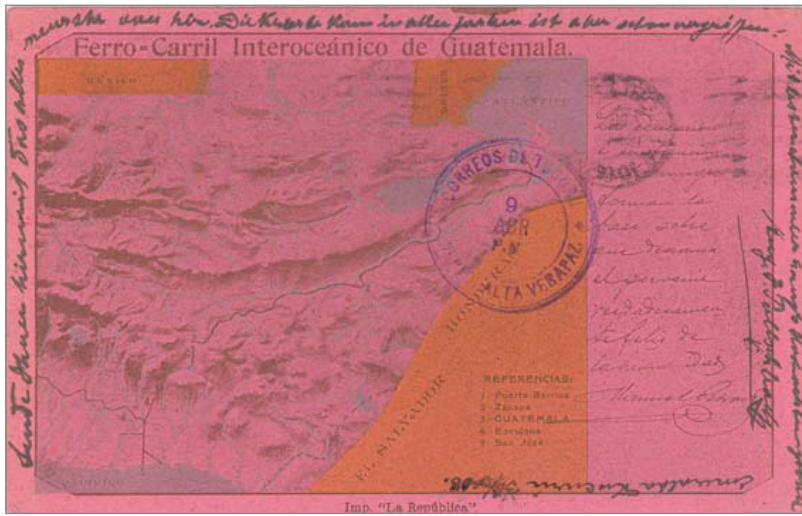
P 000-1905-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

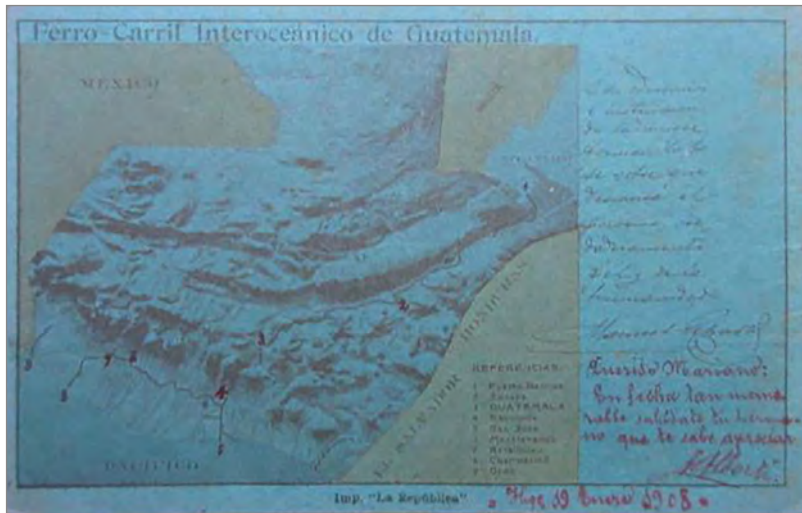
Detail

There were two different designs of the cards back sides



The inter-oceanic line

- 1 Puerto Barrios
- 2 Zalami
- 3 GUATEMALA
- 4 Escuintla
- 5 San José



The line with extension to Ocòs

- 1 Puerto Barrios
- 2 Zacapa
- 3 GUATEMALA
- 4 Escuintla
- 5 San José
- 6 Mazatenango\*
- 7 Retalhuelo\*
- 8 Champerico\*
- 9 Ocòs\*

Exposition Prefranqueo without Label

This is a reproduction from the Bockisch catalogue that lists all varieties found so far:

<b>H154</b>	Picture		Original caption at the cards' picture side
	<b>A</b>	<b>B</b>	
View	<b>-1</b>	<b>-2</b>	
	* ◉	* ◉	

001		Ferro-Carril Interoceánico de Guatemala	<i>Interoceanic Railway, Guatemala</i>
-----	--	---	--

H154-1 Picture color	Light brown, salmon, silver blue		
Card stock color	Pale green		
H154-2 Picture color	Light brown, salmon, silver blue		
Card stock color	Off white	Buff	Light salmon

<b>H155</b>	Pict.	Original caption at the cards' picture side
	<b>A</b>	
View	<b>-1</b>	
	* ◉	

001		Ferro-Carril Interoceánico de Guatemala	<i>Interoceanic Railway, Guatemala</i>
-----	--	---	--

H155-1 Picture color	Light brown, salmon, silver blue				
Card stock color	Off white	Buff	Cream	Salmon	Light Sage green

<b>H156</b>	Picture		Original caption at the cards' picture side
	<b>A</b>	<b>B</b>	
View	<b>-1</b>	<b>-2</b>	
	* ◉	* ◉	

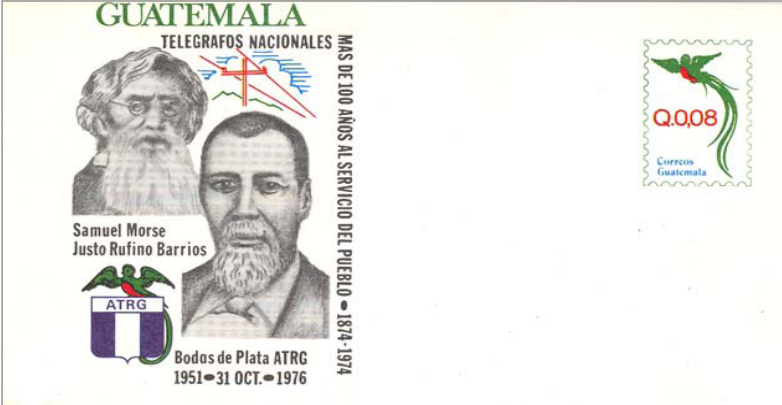
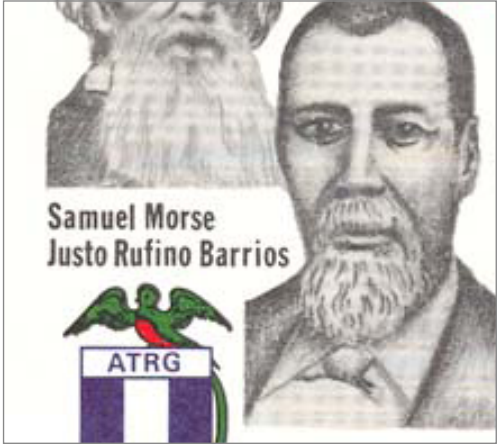
001		Ferro-Carril Interoceánico de Guatemala	<i>Interoceanic Railway, Guatemala</i>
-----	--	---	--

H156-1 Picture color	Light brown, salmon, silver blue			
Card stock color	Off white	Buff	Light salmon	
H156-2 Picture color	Light brown, salmon, silver blue		Light brown, yellow green, silver blue	
Card stock color	Buff	Salmon	Light gray	Green

<b>H157</b>	Pict.	Original caption at the cards' picture side
	<b>B</b>	
View	<b>-2</b>	
	* ◉	

001		Ferro-Carril Interoceánico de Guatemala	<i>Interoceanic Railway, Guatemala</i>
-----	--	---	--

H157-2 Picture color	Light brown, salmon, silver blue			Light brown, yellow green, silver blue	
Card stock color	Buff	Flesh	Pink	Turquoise blue	Dull green

P 000-1986-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail						
<p>01</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			10	15	<p>-</p> <p>H&amp;G P 6 E EN 24 G -</p>	<p>Samuel Morse and General Rufino Barrios</p> 	
*	⊙								
10	15								

Notes

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars  
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen  
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques  
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

## Honduras



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.  
Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.  
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.  
Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

P 001-1898-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
<p>01-1 RₛE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>150</td> </tr> </table>	*	⊙	50	150	<p>-</p> <p>H&amp;G P 29 E P 1 G P 005</p>	<p>Steam train Dampfzug Train à vapeur Tren à vapor</p> 	
*	⊙						
50	150						
<p>01-2 RₛE</p> <table border="1" data-bbox="159 880 312 1014"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>65</td> <td>250</td> </tr> </table>	*	⊙	65	250	<p>-</p> <p>H&amp;G P 33 E local 1 G P -</p>	<p>idem, with „PERMITASE“ stamp. Local provisional issue for Amalpa Lokale Aushilfsausgabe für Amalpa édition locale provisoire p1our Amalpa Edición provisional local para Amalpa</p>	
*	⊙						
65	250						
<p>02-1 RₛE</p> <table border="1" data-bbox="159 1384 312 1518"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>250</td> </tr> </table>	*	⊙	100	250	<p>-</p> <p>H&amp;G P 31 E P 3 G P 010</p>	<p>Reply card</p>  	
*	⊙						
100	250						

P 001-1898-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail						
02-2 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>400</td> </tr> </table>	*	⊙			150	400	-	idem, with „PERMITASE“ stamp.	
*	⊙								
150	400								
03-1 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>150</td> </tr> </table>	*	⊙			50	150	-	Steam train Dampfzug Train à vapeur Tren à vapor	
*	⊙								
50	150								
03-2 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>65</td> <td>250</td> </tr> </table>	*	⊙			65	250	-	idem, with „PERMITASE“ stamp.	
*	⊙								
65	250								
04-1 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>250</td> </tr> </table>	*	⊙			100	250	-	Reply card 	
*	⊙								
100	250								
04-2 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>400</td> </tr> </table>	*	⊙			150	400	-	idem, with „PERMITASE“ stamp.	
*	⊙								
150	400								



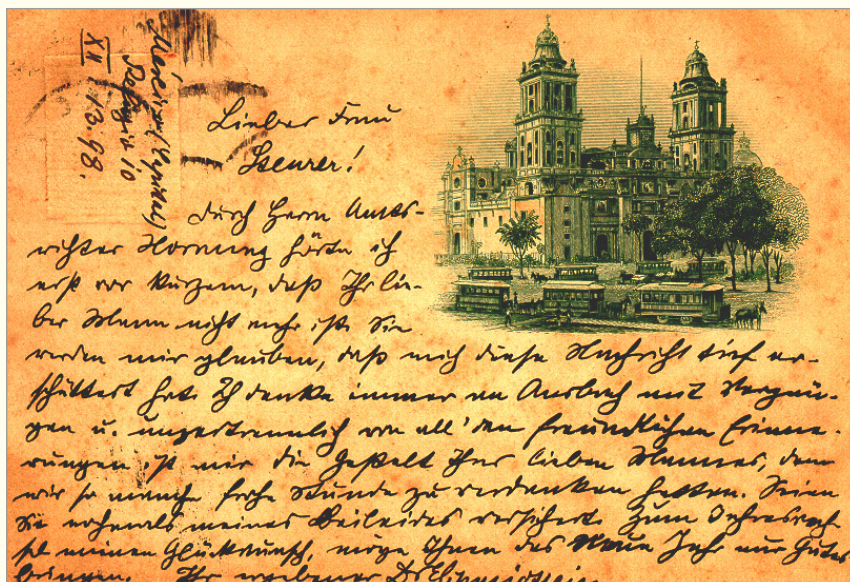
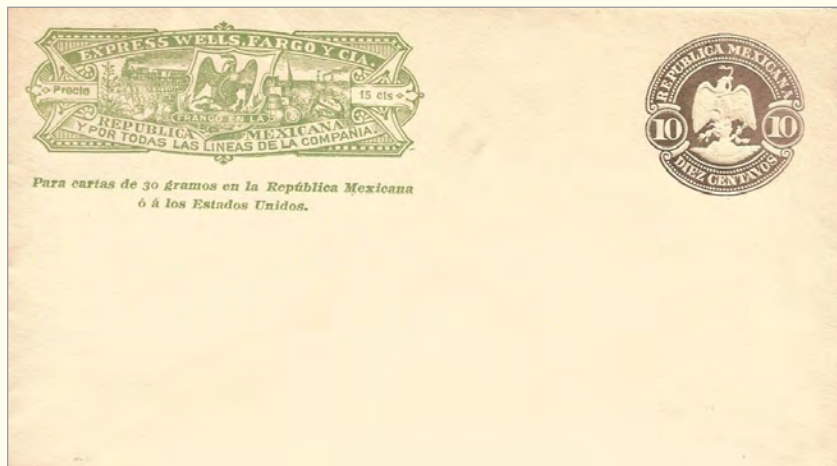
Truly travelled:



Notes

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars  
 Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen  
 Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques  
 Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Mexico – Mexiko – Mexique – México



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die "Introduction"-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.





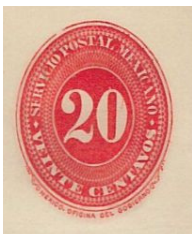

Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo "Introduction" antes de trabajar con este capítulo.

## The indicia – Die Wertstempel – Les timbres – Los Sellos

## Benito Juarez

	CCC	H&G	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	001	34		3 centavos	
	002	34		5 centavos	
	003	35	1928	6 centavos	
	004		1928	10 centavos	
	005	36	1928	10 centavos	
		37	1928	12 centavos	
	006	38	1928	20 centavos	

	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	011		5 centavos	
	012	1928	10 centavos	
	013	1928	10 centavos	
	014	1928	10 centavos	
	015	1928	20 centavos	
	016	1928	20 centavos	

	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	021	1928	5 centavos	
	022	1928	10 centavos	
	023	1928	20 centavos	
	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	001	1928	5 centavos	
	001	1928	5 centavos	
	001	1928	10 centavos	

## Wells Fargo cards

The following envelopes carry the same green imprint by the Wells Fargo Company which worked in a close co-operation with the post office. Apart from Wells Fargo this was also done by the „National Express Company“ and „Express Hidalgo“. The number of envelopes is enormously high. The following tables are certainly not complete, they are simplified and no items with minor deviations are listed.

Die folgenden Umschläge tragen denselben grünen Zudruck der Wells Fargo Compagnie, die eng mit der Post zusammenarbeiteten. Neben Wells Fargo taten das auch die „National Express Company“ und „Express Hidalgo“. Die Anzahl der überdruckten Umschläge ist enorm. Die folgenden Tabellen sind ganz sicher keinesfalls vollständig, sie sind vereinfacht, und sie verzichten auf die Unterscheidung nach kleinen Unterschieden.

Les enveloppes suivantes portent la même impression verte de la Wells Fargo Company, qui a travaillé en étroite collaboration avec la poste. Outre Wells Fargo, la « National Express Company » et « Express Hidalgo » l'ont également fait. Le nombre d'enveloppes sur-imprimées est énorme. Les tableaux suivants ne sont en aucun cas complets, ils sont simplifiés et ne font pas de différence entre les petites différences.

Los siguientes sobres tienen la misma impresión verde de Wells Fargo Company, que trabajó en estrecha colaboración con la oficina de correos. Además de Wells Fargo, también lo hicieron "National Express Company" y "Express Hidalgo". La cantidad de sobres sobreimpresos es enorme. Las siguientes tablas no están completas, están simplificados y no distinguen entre pequeñas diferencias.



The weight for which these cards are valid is given below the imprint in very different formats. See some examples below  
Das maximale Gewicht der Briefe ist unter dem Zudruck in verschiedenen Formaten angegeben; einige Beispiele unten:  
Le poids maximum des lettres est indiqué sous les caractères supplémentaires dans différents formats ; quelques exemples ci-dessous :

El peso máximo de las letras se indica bajo la impresión adicional en varios formatos; algunos ejemplos a continuación:

Para Cartas 1/2 oz. á los Estados Unidos Exclusivamente.

Para cartas 1/2 oz. en la República Mexicana exclusivamente.

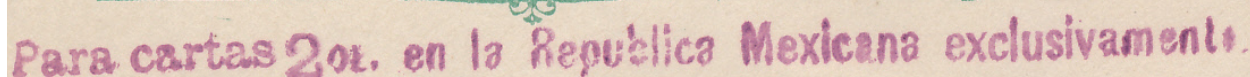
Para cartas 2oz. en la República Mexicana exclusivamente.

Para cartas 1/2 oz. en la República Mexicana exclusivamente.

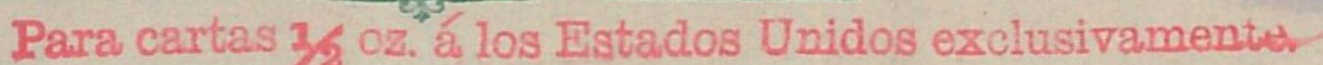
Para cartas 1/2 oz. á los Estados Unidos exclusivamente.

## Wells Fargo cards

The postage was different – and indicated for that in the legend – for the three regions:  
Mexico, the United States, and Europe or later Mexico and the United States, in the beginning by rubber stamp,  
Das Porto war unterschiedlich und unter dem Wells Fargo logo angegeben – für die drei Regionen:  
Mexiko, die Vereinigten Staaten, Europa sowie später Mexiko und die Vereinigten Staaten, zunächst mit Gummistempel,  
Les frais de port étaient différents et indiqués sous le logo Wells Fargo - pour les trois régions :  
Le Mexique, les États-Unis, l'Europe et plus tard le Mexique et les États-Unis, d'abord avec un tampon en caoutchouc  
El franqueo era diferente y se indicaba bajo el logotipo de Wells Fargo, para las tres regiones:  
México, Estados Unidos, Europa y posteriormente México y Estados Unidos, inicialmente con un sello de goma,



Para cartas 2oz. en la República Mexicana exclusivamente.



Para cartas 1/2 oz. á los Estados Unidos exclusivamente.



Para cartas 1/2 oz. á Europa exclusivamente.

later printed together with the Wells Fargo imprint.  
später gemeinsam mit dem Wells Fargo logo gedruckt.  
imprimé plus tard avec le logo Wells Fargo.  
posteriormente se imprimió junto con el logotipo de Wells Fargo



Para cartas de 15 gramos en la República Mexicana.



Para cartas de 15 gramos en la República Mexicana  
ó á los Estados Unidos.

For more details on these cards see the phantastic catalogue

Viele Details zu den Wells Fargo-Umschlägen finden Sie im fantastischen Katalog

De nombreux détails sur les enveloppes Wells Fargo peuvent être trouvés dans le fantastique catalogue

Muchos detalles sobre los sobres de Wells Fargo los puedes encontrar en el fantástico catálogo

„Postal Stationery of Mexico“ by Peter Bamert, Wayne Menuz and Bill Walton, published by the UPSS.

## Wells Fargo cards

Prices for these envelopes reach from

\* 25 to 250 and

⊙ 25 to 1150 for special items like the one below:



The following tables intend to cover all indicia, all combinations of indicia and the different regions for the respective postage. This is in a simplified form without taking into account the enormous variety of types of the Wells Fargo logop and the additional imprints.


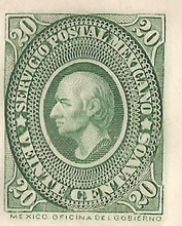
Die folgenden Tabellen haben zum Ziel, alle Wertstempel, alle Kombinationen von Wertstempeln für die entsprechenden Tarife aufzuführen. Das geschieht in einer vereinfachten Form, die keine Rücksicht auf die enorme Anzahl verschiedener Typen des Wells Fargo Logos nimmt und auch nicht auf zusätzliche Aufdrucke eingeht.

Le tableaux suivants ont pour objectif de répertorier toutes les timbres et toutes les combinaisons de timbres pour les tarifs correspondants. Cela se fait sous une forme simplifiée qui ne prend pas en compte le grand nombre de types différents du logo Wells Fargo et ne traite pas d'impression supplémentaire.

La siguientes tablas tienen como objetivo enumerar todos los sellos y todas las combinaciones de sellos para las tarifas correspondientes. Esto se hace de una forma simplificada que no tiene en cuenta la enorme cantidad de tipos diferentes del logotipo de Wells Fargo y no aborda la impresión adicional.



Indicia		½ oz. Mexico	1 oz. Mexico	½ oz. USA	1 oz. USA	4 oz. USA	½ oz. Europe	1 oz. Europe
		* ◉	* ◉	* ◉	* ◉	* ◉	* ◉	* ◉
	3+20+25							
	5							
	6							
	10							
	10+10							
	10							






Indicia		½ oz. Mexico	1 oz. Mexico	½ oz. USA	1 oz. USA	4 oz. USA	½ oz. Europe	1 oz. Europe
		* ◉	* ◉	* ◉	* ◉	* ◉	* ◉	* ◉
	12							
	12+12							
	20							












Indicia		15 g Mexico + USA	30 g Mexico + USA	15 g Mexico	20 g Mexico	15 g Europe
		* ◉	* ◉	* ◉	* ◉	* ◉
	5					
	10					
	5					




P 001-1896	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 T§E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>300</td> <td>250</td> </tr> </table>	✳	⊙	300	250	<p>-</p> <p>H&amp;G B 45 E P 104 G P - Mx PC 81A3 Bo <sup>H</sup>107-001</p>	<p>Horsetrams at the cathedral Pferdebahn an der Kathedrale Tramways à chevaux près de la cathédrale Tranvías à caballos y catedral</p>  	 <p>no caption below the view.</p>
✳	⊙						
300	250						
<p>01-1 T§E</p> <table border="1" data-bbox="159 1189 312 1323"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>300</td> <td>250</td> </tr> </table>	✳	⊙	300	250	<p>-</p> <p>H&amp;G B 45 E P 104 G P - Mx PC 81A1 Bo <sup>H</sup>107-001</p>	<p>idem blue view</p>	
✳	⊙						
300	250						
<p>01-1 T§E</p> <table border="1" data-bbox="159 1697 312 1832"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>300</td> <td>250</td> </tr> </table>	✳	⊙	300	250	<p>-</p> <p>H&amp;G B 45 E P 104 G P - Mx PC 81A3 Bo <sup>H</sup>107-001</p>	<p>idem green view</p>	
✳	⊙						
300	250						

P 001-1897	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 T§E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">200</td> <td style="text-align: center;">200</td> </tr> </table>	*	⊙	200	200	<p>-</p> <p>H&amp;G B 45 E P 104 G P - Mx PC 90A5 Bo <sup>H</sup>107-001</p>	<p>Horsetrams at the cathedral Pferdebahn an der Kathedrale Tramways à chevaux près de la cathédrale Tranvías à caballos y catedral</p>  <p>with printer's name R&amp;A view in green</p>	 <p>CATEDRAL</p> <p>with caption</p>
*	⊙						
200	200						
<p>01-1 T§E</p> <table border="1" data-bbox="113 1059 268 1200"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">200</td> <td style="text-align: center;">200</td> </tr> </table>	*	⊙	200	200	<p>-</p> <p>H&amp;G B 45 E P 104 G P - Mx PC 90A6 Bo <sup>H</sup>107-001</p>	<p>without printer's name view in green</p>	<p>with caption</p>
*	⊙						
200	200						
<p>01-1 T§E</p> <table border="1" data-bbox="113 1350 268 1491"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">200</td> <td style="text-align: center;">200</td> </tr> </table>	*	⊙	200	200	<p>-</p> <p>H&amp;G B 45 E P 104 G P - Mx PC 90A7 Bo <sup>H</sup>107-001</p>	<p>with printer's name R&amp;A view in green</p>	<p>without caption</p>
*	⊙						
200	200						
<p>01-1 T§E</p> <table border="1" data-bbox="113 1641 268 1783"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">200</td> <td style="text-align: center;">200</td> </tr> </table>	*	⊙	200	200	<p>-</p> <p>H&amp;G B 45 E P 104 G P - Mx PC 90A8 Bo <sup>H</sup>107-001</p>	<p>without printer's name view in green</p>	<p>without caption</p>
*	⊙						
200	200						



F 001-1895	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 R♯E, R♯B</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>200</td> </tr> </table>	✱	⊙	150	200	<p>-</p> <p>H&amp;G B 45 E P 104 G P - Mx FC 12b Bo <sup>H</sup>107-001</p>	<p>Railway viaduct Eisenbahnbrücke Pont de chemin de fer puente de ferrocarril</p>  	
✱	⊙						
150	200						

F 002-1895	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 R♯L</p> <table border="1" data-bbox="159 1305 312 1440"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>200</td> </tr> </table>	✱	⊙	150	200	<p>-</p> <p>H&amp;G B 45 E P 104 G P - Mx FC 14a Bo <sup>H</sup>107-001</p>	<p>Railway line and tunnel Eisenbahnstrecke und -tunnel Ligne de chemin de fer et tunnel Línea ferroviaria y túnel</p>  	
✱	⊙						
150	200						

F 003-1895	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 T&amp;T</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>200</td> </tr> </table>	✳	⊙	150	200	<p>-</p> <p>H&amp;G B 45                  E P 104                  G P -                  Mx FC 14a                  Bo <sup>H</sup>107-001</p>	<p>Calle de Caja                  Tram tracks and switches                  Straßenbahnschienen und -weichen                  Voies et aiguilles de tramway.                  Vías e interruptores de tranvía</p>  	
✳	⊙						
150	200						

Notes

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars  
Katalog der Motivanzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen  
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques  
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

## Nicaragua



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die „Introduction“-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.




Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo „Introduction“ antes de trabajar con este capítulo.

## First issues




	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	001		5 centavos	Steam train and ship
	002	1928	6 centavos	Steam train and ship
	003	1928	10 centavos	Allegorical
	004	1928	10 centavos	Allegoricaä

**Momotombo vulcano and train**

including all overprints	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	011		2 centavos	Momotombo volcano and train
	012	1928	3 centavos	Momotombo volcano and train
	013	1928	4 centavos	Momotombo volcano and train
	014	1928	5 centavos	Momotombo volcano and train

## Momotombo vulcano and train

including all overprints	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor
	021	1928	2 centavos
	022	1928	4 centavos
	023		5 centavos, blue
	024		5 centavos, bgreen
	025	1928	10 centavos, violet
	026		10 centavos, grey
	027	1928	15 centavos

including all overprints	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	
	028	1928	20 centavos	Momotombo volcano and train
	029	1928	30 centavos	Momotombo volcano and train
	030	1928	50 centavos	Momotombo volcano and train

Cut-outs of proof prints of a 2ctvs and a 4 ctvs indicium are known. However envelopes most likely do not exist. Pictures so far of copies seem photoshopped. Wrappers are known, but no envelopes.

Probedrucke von 2 ctvs und 4 ctvs Wertstempeln existieren. Jedoch gibt es wohl keine Umschläge. Bilder davon sind wohl mit Photoshop erzeugt. Streifbänder sind bekannt, aber keine Umschläge.

Il existe des épreuves de 2 et 4 timbres de valeur CTV. Cependant, il n'y a probablement pas d'enveloppes. Ces images ont probablement été créées avec Photoshop. Des bandes sont connues, mais pas des enveloppes.

Existen impresiones de prueba de sellos de valor de 2 ctv y 4 ctv. Sin embargo, probablemente no haya sobres. Las fotografías de estos probablemente fueron creadas con Photoshop. Se conoce fajas.

Square cut-outs from sheets were produced in 1902 by the American bank Note Co and used as stamps on mail items. These are not postal stationery.




Rechtwinklige Ausschnitte wurden im Jahre 1902 von der American Bank Note Co produziert und als Briefmarken auf Poststücken verwendet. Das sind keinen Ganzsachen.

Les découpes rectangulaires ont été produites par l'American Bank Note Co en 1902 et utilisées comme timbres sur les pièces de courrier. Ce ne sont pas des entiers postaux.

Los recortes rectangulares fueron producidos por American Bank Note Co en 1902 y utilizados como sellos en piezas de correo. Estos no son papelería postal.

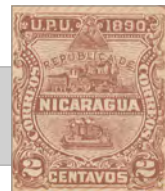


## Steam train

including all overprints	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	031	1912	5 centavos	Train
	032	1912	10 centavos	Train
	013	1912	35 centavos	Train

For more detailed information, please see this excellent catalogue:  
The Postal Stationery of Nicaragua by Michael Schreiber

## Notes






P 001-1890-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙	5	50	<p>-</p> <p>H&amp;G P 8 E P 1 G P 008 Bo #01-1001</p>	<p>Steam train Dampfzug Train à vapeur Tren a vapor</p> 	
*	⊙						
5	50						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 880 268 1014"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>Cp</td> </tr> </table>	*	⊙	100	Cp	<p>-</p> <p>H&amp;G P 10 E P 3 G P 010 Bo #01-2001</p>	<p>Reply card</p> 	
*	⊙						
100	Cp						






Nicaragua  
3 centavos Train and Ship

NI - 67  
© 2023 M. Bockisch

P 002-1890-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	5	15	<p>-</p> <p>H&amp;G P 9 E P 1 G P 009 Bo <sup>H</sup>01-2002</p>	<p>Steam train Dampfzug Train à vapeur Tren a vapor</p> 	
*	⊙						
5	15						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 875 312 1016"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>500</td> </tr> </table>	*	⊙	15	500	<p>-</p> <p>H&amp;G P 11 E P 3 G P 011 Bo <sup>H</sup>01-2002</p>	<p>Reply card</p> 	
*	⊙						
15	500						


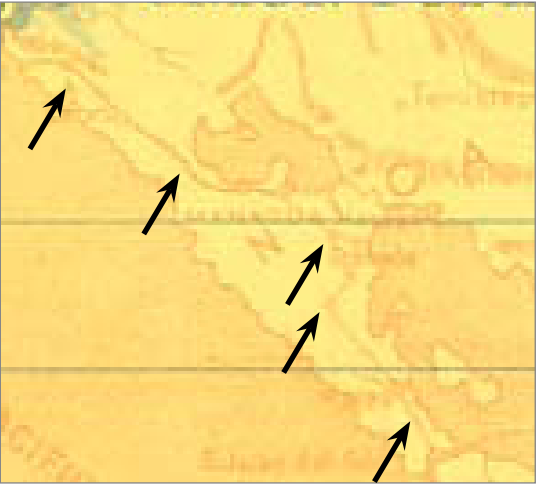


P 003-1891-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail						
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙			5	50	<p>-</p> <p>H&amp;G P 12 E P 5 G P - Bo #02-2001</p>	<p>Map of railway line Rivas- Managua - Leon - Corinto</p> <p>Karte der Eisenbahnlinie ...</p> <p>Plan de la ligne ferroviaire...</p> <p>Mapa de la línea ferroviaria...</p> 	
*	⊙								
5	50								
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 880 264 1014"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>Cp</td> </tr> </table>	*	⊙			15	Cp	<p>-</p> <p>H&amp;G P 14 E P 7 G P - Bo #02-2001</p>	<p>Reply card</p> 	
*	⊙								
15	Cp								



Nicaragua  
3 centavos Allegorical Figure

NI - 69  
© 2023 M. Bockisch

P 004-1891-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail						
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td data-bbox="159 376 236 427">*</td> <td data-bbox="236 376 312 427">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 427 236 479"></td> <td data-bbox="236 427 312 479"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 479 236 517">5</td> <td data-bbox="236 479 312 517">15</td> </tr> </table>	*	⊙			5	15	<p>-</p> <p>H&amp;G P 13 E P 6 G P - Bo <sup>H</sup>02-1002</p>	<p>Map of railway line Rivas- Managua - Leon - Corinto</p> <p>Karte der Eisenbahnlinie ... Plan de la ligne ferroviaire... Mapa de la línea ferroviaria...</p> 	
*	⊙								
5	15								
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 875 312 1016"> <tr> <td data-bbox="159 875 236 927">*</td> <td data-bbox="236 875 312 927">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 927 236 978"></td> <td data-bbox="236 927 312 978"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 978 236 1016">15</td> <td data-bbox="236 978 312 1016">Cp</td> </tr> </table>	*	⊙			15	Cp	<p>-</p> <p>H&amp;G P 15 E P 8 G P - Bo <sup>H</sup>02-2002</p>	<p>Reply card</p>	
*	⊙								
15	Cp								

**P 011 - P 014 Momotomba and train**

The indicia of all cards P 011 through P 014 show a steam train with mount Momotomba in the background.  
Die Wertstempel aller Karten von P 011 bis einschließlich P 014 zeigen einen Dampfzug vor dem Momotomba.  
Les timbres de toutes les cartes de P 011 à P 014 montrent un train à vapeur devant le Momotomba.  
Los sellos de todas las tarjetas del P 011 al P 014 muestran un tren de vapor delante del Momotomba.



Notes



Nicaragua  
2 centavos Momotomba

NI - 71  
© 2023 M. Bockisch

P 011-1900-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
01 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	-		
*	⊙						
25	25						
02 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>200</td> </tr> </table>	*	⊙	50	200	-	Reply card	
*	⊙						
50	200						
		H&G P 48 E P 9 G P 025					
		H&G P 50 E P 11 G P 027					

P 011-1905-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
01 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>75</td> <td>500</td> </tr> </table>	*	⊙	75	500	-	Denomination in silver money in the Zelaya department 	
*	⊙						
75	500						
		H&G P M1 E P 1 G P -					

NI - 72

© 2023 M. Bockisch

Nicaragua  
4 centavos Momotomba



P 012-1907-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Back side / detail				
<p>01 RSE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>200</td> </tr> </table>	*	⊙	50	200	<p>-</p> <p>H&amp;G P 65 E P 59 G P 032</p>		
*	⊙						
50	200						



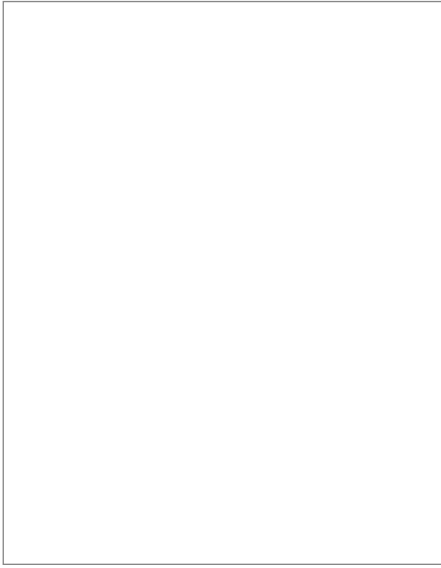

Notes





Nicaragua  
5 centavos Momotomba

NI - 73  
© 2023 M. Bockisch

P 013-1905-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
<p>01 RsE</p> <table border="1" data-bbox="159 380 311 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>200</td> </tr> </table>	*	⊙	25	200	<p>-</p> <p>H&amp;G P 12 E P 48 G P 030a</p>		
*	⊙						
25	200						
<p>02 RsE</p> <table border="1" data-bbox="159 683 311 817"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>Cp</td> </tr> </table>	*	⊙	25	Cp	<p>-</p> <p>H&amp;G P 12 E P 49 G P 031a</p>		
*	⊙						
25	Cp						



P 013-1905-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>150</td> </tr> </table>	*	⊙	25	150	-	<p>Denomination in silver money in the Zelaya department</p>	
*	⊙						
25	150						

P 013-1908-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>100</td> </tr> </table>	*	⊙	25	100	-	<p>Vale 4 c - 1908 Interior</p>	
*	⊙						
25	100						
<p>02 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>150</td> </tr> </table>	*	⊙	50	150	-		
*	⊙						
50	150						



Nicaragua  
5 centavos Momotomba

NI - 75  
© 2023 M. Bockisch

P 014-1900-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
<p>01 RₛE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙	35	50	-		
*	⊙						
35	50						
<p>02 RₛE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>200</td> </tr> </table>	*	⊙	50	200	-	<p>Reply card</p>	
*	⊙						
50	200						

P 014-1901-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
<p>01 RₛE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>350</td> </tr> </table>	*	⊙	100	350	-	<p>1901 5 centimos on 6 centimos replay card</p>	
*	⊙						
100	350						



P 014-1904-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
01 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	-	1905, 5 centimos, narrow 	
*	⊙						
25	25						
02-1 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>?</td> <td>150</td> </tr> </table>	*	⊙	?	150	-	idem, reply card, message card (CON REPUESTA PAGADA)	Unsevered cards are not reported Unzertrennte Karten sind nicht bekannt Des cartes non séparées ne sont pas connues No se conocen cartas no separadas.
*	⊙						
?	150						
02-1 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>100</td> </tr> </table>	*	⊙	50	100	-	idem, reply card, reply card part (REPUESTA)	
*	⊙						
50	100						
03 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	*	⊙	-	-	-	2 Centavos, broad	This card has not been found yet, most likely not issued. Diese Karte wurde bisher nicht gefunden und wurde wohl nicht ausgegeben. Cette carte n'a pas encore été retrouvée et n'a probablement pas été délivrée. Esta tarjeta aún no se ha encontrado y probablemente no se haya emitido.
*	⊙						
-	-						
04-1 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>?</td> <td>200</td> </tr> </table>	*	⊙	?	200	-	idem, reply card, message card (CON REPUESTA PAGADA)	Unsevered cards are not reported Unzertrennte Karten sind nicht bekannt Des cartes non séparées ne sont pas connues No se conocen cartas no separadas.
*	⊙						
?	200						
04-1 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>200</td> </tr> </table>	*	⊙	50	200	-	idem, reply card, reply card part (REPUESTA) 	
*	⊙						
50	200						



Nicaragua  
5 centavos Momotomba

NI - 77  
© 2023 M. Bockisch

P 014-1904-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
05 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙	50	50	-	Dos centavos 	
*	⊙						
50	50						
06-1 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>?</td> <td>250</td> </tr> </table>	*	⊙	?	250	-	idem, reply card, message card (CON REPUESTA PAGADA)	Unsevered cards are not reported Unzertrennte Karten sind nicht bekannt Des cartes non séparées ne sont pas connues No se conocen cartas no separadas.
*	⊙						
?	250						
06-2 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>?</td> <td>500</td> </tr> </table>	*	⊙	?	500	-	idem, reply card, reply card part (REPUESTA)	
*	⊙						
?	500						
07 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙	50	50	-	idem, Dos centavos inclined 	
*	⊙						
50	50						
08-1 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>?</td> <td>250</td> </tr> </table>	*	⊙	?	250	-	idem, reply card, message card (CON REPUESTA PAGADA)	Unsevered cards are not reported Unzertrennte Karten sind nicht bekannt Des cartes non séparées ne sont pas connues No se conocen cartas no separadas.
*	⊙						
?	250						
08-2 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>?</td> <td>500</td> </tr> </table>	*	⊙	?	500	-	idem, reply card, reply card part (REPUESTA)	
*	⊙						
?	500						



**U 021 - U 030 Momotomba and train**

The indicia of all cards U 011 through U 015 show a steam train with mount Momotomba in the background.  
 Die Wertstempel aller Karten von U 011 bis einschließlich U 015 zeigen einen Dampfzug vor dem Momotomba.  
 Les timbres de toutes les cartes de U 011 à U 015 montrent un train à vapeur devant le Momotomba.  
 Los sellos de todas las tarjetas del U 011 al U 015 muestran un tren de vapor delante del Momotomba.



**O 021-1900-**

Type

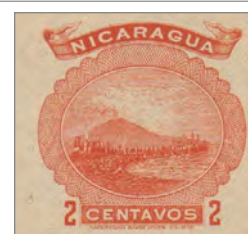
Card – Karte – Carte – Tarjeta

Back side / detail

01

1900

wrapper  
2 centavos



R\$E

*	⊙
50	500

H&G B -  
E EN -  
G U -

**O 022-1900-**

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

Back side / detail

01

1900

wrapper  
4 centavos



R\$E

*	⊙
50	500

H&G B -  
E EN -  
G U -



Nicaragua  
5 - 50 centavos Momotombo

NI - 79  
© 2023 M. Bockisch

U 023-1900-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail						
01-1 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙			25	25	1900  H&G B 45 E EN 13 G U 015		160 x 95 mm  
*	⊙								
25	25								
01-2 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>?</td> <td>500</td> </tr> </table>	*	⊙			?	500	1900  H&G B 45a E EN 13a G <sup>H</sup> 02-2001	idem, 230 x 100 mm	
*	⊙								
?	500								
02 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>?</td> <td>500</td> </tr> </table>	*	⊙			?	500	1905  H&G B 45a E EN 13a G U -	Vale 10 centavos	
*	⊙								
?	500								
03 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>500</td> </tr> </table>	*	⊙			50	500	1904  H&G B 65 E EN 3 G U 010	Denomination in silver money in the Zelaya department	
*	⊙								
50	500								

O 024-1900-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail						
01 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>500</td> </tr> </table>	*	⊙			50	500	ca. 1905  H&G B - E EN - G U -	wrapper 5 centavos, green	
*	⊙								
50	500								



U 025-1900-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail						
01-1 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>100</td> </tr> </table>	*	⊙			25	100	1900  H&G B 46 E EN 14 G U 017a		
*	⊙								
25	100								
01-2 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>?</td> <td>500</td> </tr> </table>	*	⊙			?	500	1900  H&G B 46a E EN 15 G U 017a	idem, 230 x 100 mm	
*	⊙								
?	500								
02-1 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>75</td> </tr> </table>	*	⊙			50	75	1904  H&G B B52 E EN - G U 017b	Vale 5 centavos	
*	⊙								
50	75								
02-2 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>200</td> </tr> </table>	*	⊙			50	200	-  H&G B B52a E EN - G U 017b	Vale 5 centavos with a small „5“	
*	⊙								
50	200								
03-1 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>500</td> </tr> </table>	*	⊙			50	500	1903  H&G B B55 E EN - G U 017c	Habilitado vale5cts	
*	⊙								
50	500								
03-2 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>500</td> </tr> </table>	*	⊙			50	500	1903  H&G B B55 E EN - G U 017c	Habilitado vale5cts with small „5“ and no spaces	
*	⊙								
50	500								
04-1 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙			25	50	1905  H&G B B61 E EN - G U	Vale 5 cts.	
*	⊙								
25	50								





Nicaragua  
5 - 50 centavos Momotombo




NI - 81


© 2023 M. Bockisch

U 025-1900-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
04-2 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙	25	50	1905  H&G B B61 E EN - G U	Vale 5 cts.	
*	⊙						
25	50						
05-1 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>500</td> </tr> </table> used not known	*	⊙	100	500	-  H&G MB 2 E EN - G U -	Overprinted CABO VALE 5 cts.	
*	⊙						
100	500						
05-2 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>500</td> </tr> </table>	*	⊙	100	500	-  H&G MB 1 E EN - G U -	Overprinted CABO VALE 5 centavos	
*	⊙						
100	500						
05-3 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>500</td> </tr> </table>	*	⊙	100	500	-  H&G MB 3 E EN - G U -	Overprinted CABO	
*	⊙						
100	500						

Notes



U 026-1900-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail						
01-1 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙			50	50	1907  H&G B B61 E EN - G U -	with "1907" overprint overprint small (4mm)  	
*	⊙								
50	50								
01-2 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙			50	50	1907  H&G B B61 E EN - G U -	idem overprint large (7mm)	
*	⊙								
50	50								
02 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>75</td> </tr> </table>	*	⊙			50	75	1908  H&G B B61 E EN - G U -	with „1908“ overprint	
*	⊙								
50	75								

O 026-1900-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail						
01 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>500</td> </tr> </table>	*	⊙			50	500	ca. 1905  H&G B - E EN - G U -	wrapper 10 centavos, grey	
*	⊙								
50	500								



Nicaragua  
5 - 50 centavos Momotombo

NI - 83  
© 2023 M. Bockisch

U 027-1900-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
<p>01 RₛE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>200</td> </tr> </table>	*	⊙	25	200	<p>1900</p> <p>H&amp;G B 45 E EN 16 G U 010</p>		
*	⊙						
25	200						
<p>02 RₛE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>?</td> <td>500</td> </tr> </table>	*	⊙	?	500	<p>1905</p> <p>H&amp;G B 66 E EN - G U -</p>	<p>Vale 10 centavos as U30-1900-02</p>	
*	⊙						
?	500						

U 028-1900-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
<p>01-1 RₛE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>500</td> </tr> </table>	*	⊙	25	500	<p>1900-</p> <p>H&amp;G B 45 E EN 19 G U 020a</p>		
*	⊙						
25	500						
<p>01-2 RₛE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>500</td> <td>500</td> </tr> </table>	*	⊙	500	500	<p>1900</p> <p>H&amp;G B 45 E EN 19 G U 020a</p>	<p>idem, 230 x 100 mm</p>	<p>160 x 95 mm</p>
*	⊙						
500	500						
<p>02 RₛE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>?</td> <td>500</td> </tr> </table>	*	⊙	?	500	<p>1905</p> <p>H&amp;G B 66 E EN - G U -</p>	<p>Vale 10 centavos as U30-1900-02</p>	
*	⊙						
?	500						



U 029-1900-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>500</td> </tr> </table>	*	⊙	25	500	<p>1900</p> <p>H&amp;G B 45 E EN 19 G U 021a</p>		<p>160 x 95 mm</p>
*	⊙						
25	500						
<p>02 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>500</td> <td>500</td> </tr> </table>	*	⊙	500	500	<p>1904</p> <p>H&amp;G B 45a E EN - G U -</p>	Habilitado, 5 Cents.	
*	⊙						
500	500						

U 030-1900-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>500</td> </tr> </table>	*	⊙	25	500	<p>1900</p> <p>H&amp;G B 45 E EN 21 G U 022a</p>		<p>160 x 95 mm</p>
*	⊙						
25	500						
<p>02 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>?</td> <td>500</td> </tr> </table>	*	⊙	?	500	<p>1905</p> <p>H&amp;G B 66 E EN - G U -</p>	Vale 10 centavos	
*	⊙						
?	500						
<p>03 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>500</td> <td>500</td> </tr> </table>	*	⊙	500	500	<p>1904</p> <p>H&amp;G B 45a E EN - G U -</p>	Habilitado, 5 Cents.	
*	⊙						
500	500						

**P 031, P 032 and U 033****Steam locomotive**

The indicia of all stationery 031 through 033 show a steam train.

Die Wertstempel aller Ganzsachen von 031 bis einschließlich 033 zeigen einen Dampfzug.

Toutes les entiers postaux 031 à 033 montrent un train.

Todos los enteros postales del 031 al 033 muestran un tren de vapor.



Notes











P 031-1912-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>No used items known,</p>	*	⊙	25	25	<p>-</p> <p>H&amp;G B 63 E P 5 G P 040a</p>		
*	⊙						
25	25						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 712 268 846"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>?</td> </tr> </table> <p>No used items known,</p>	*	⊙	50	?	<p>-</p> <p>H&amp;G B 45a E P 65 G P 042</p>	<p>Front side (Con Repuesta Pagada)</p> 	<p>Back side (Repuesta)</p> 
*	⊙						
50	?						




Nicaragua  
10 centavos Steam Locomotive

NI - 87  
© 2023 M. Bockisch

P 032-1912-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>?</td> </tr> </table> <p>No used items known,</p>	*	⊙	25	?	<p>-</p> <p>H&amp;G B 65 E P 5 G P 041a</p>		
*	⊙						
25	?						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 712 312 846"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>?</td> </tr> </table> <p>No used items known,</p>	*	⊙	50	?	<p>-</p> <p>H&amp;G B 45a E P 66 G P -</p>	<p>Front side (Con Repuesta Pagada)</p> 	<p>Back side (Repuesta)</p> 
*	⊙						
50	?						
<p>03-1 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 1460 312 1594"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p>-</p> <p>H&amp;G B 45 E P 70 G P 041b</p>	<p>„Repuesta pagada“ obliterated by a black bar</p> 	
*	⊙						
25	25						
<p>03-2 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 1863 312 1998"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p>-</p> <p>H&amp;G B 45 E P 72 G P 041b</p>	<p>„Repuesta“ obliterated by a black bar</p> 	
*	⊙						
25	25						



U 032-1912-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Back side / detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>?</td> </tr> </table> <p>No used items known,</p>	*	⊙	25	?	<p>-</p> <p>H&amp;G B 74 E P 67 G U 037</p>		
*	⊙						
25	?						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 712 268 853"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>75</td> <td>75</td> </tr> </table>	*	⊙	75	75	<p>-</p> <p>H&amp;G B 78a E P 74 G U 010</p>		 <p>Vale un centavo de Cordoba</p>
*	⊙						
75	75						





Nicaragua  
35 centavos Steam Locomotive

NI - 89  
© 2023 M. Bockisch

U 033-1912-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail						
<p>01 R5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>?</td> </tr> </table> <p>No used items known,</p>	*	⊙			25	?	-		
*	⊙								
25	?								
<p>02 R5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>?</td> <td>75</td> </tr> </table> <p>No unused items known,</p>	*	⊙			?	75	-	<p>„Repuesta pagada“ obliterated by a black bar</p>	<p>Vale un centavo de Cordoba</p>
*	⊙								
?	75								

Notes

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars  
Katalog der Motivanzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen  
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques  
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

## Panama



## Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die „Introduction“-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.


Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

## The indicia – Die Wertstempel – Les timbres – Los Sellos


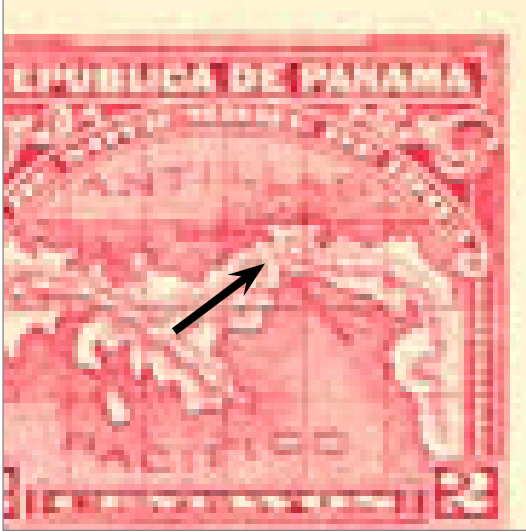
Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres comm, Sellos comm.

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

## Definitive issues



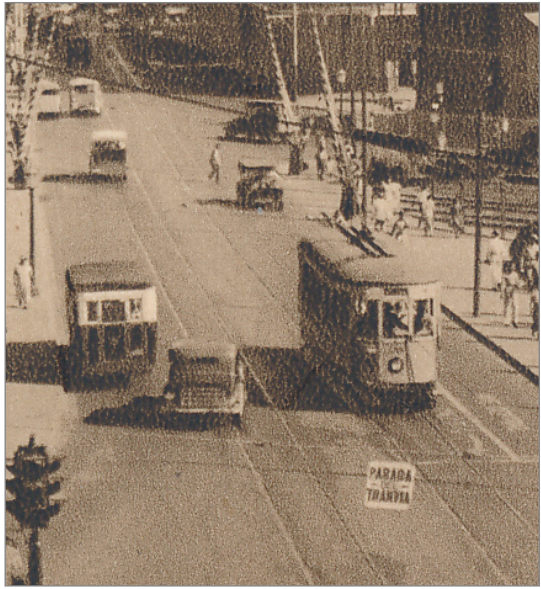



	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	001	2 centavos	Salvador Jovellanos
	005	4 centavos	Map









P 001-1896-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	10	25	<p>Private imprint</p> <p>H&amp;G P 8 E P 1 G P -</p>	<p>Map with Colón - Panama City railway line that follows today's Panama Canal.</p> <p>Landkarte mit der Eisenbahnlinie Colón - Panama City, die dem heutigen Verlauf des Panama Kanals folgt.</p> <p>Carte avec la ligne ferroviaire Colón - Panama City, qui est l'itinéraire actuel</p> <p>Mapa con la línea ferroviaria Colón - Ciudad de Panamá, cuál es el recorrido actual</p> 	
*	⊙						
10	25						

Notes



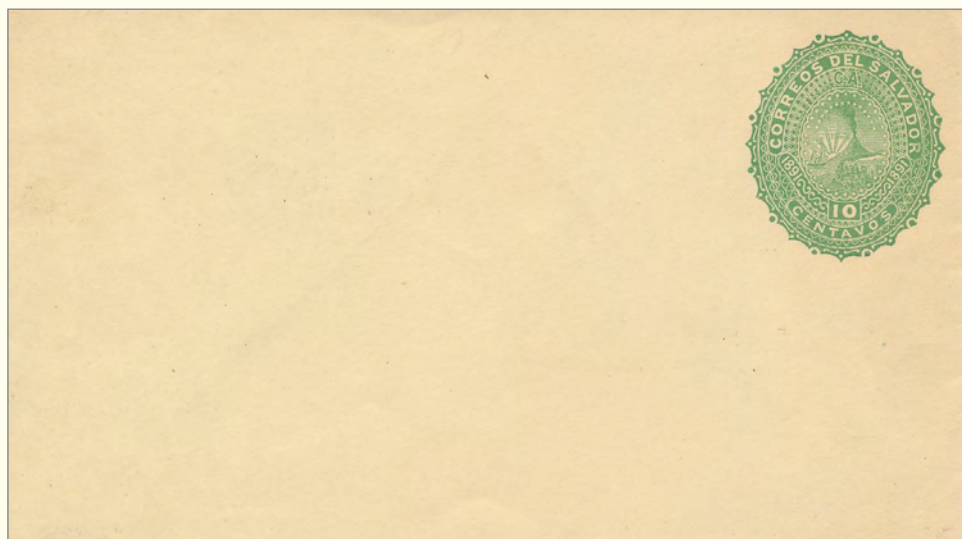
P 005-1905-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>Avenida Central - Ciudad de Panama</p> <p>Tram in Main Street Straßenbahn in der Hauptstraße Tramway à L'Avenue Centrale Tranvía en Avenida Central</p>		  <p>Avenida Central - Ciudad de Panama, R. de P. Central Avenue - Panama City, R. of P. Foto Flatau</p>					
<p>01-1 TšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1010 312 1149"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>45</td> <td>90</td> </tr> </table>	*	⊙	45	90	<p>-</p> <p>H&amp;G P 18 E P 5 G P - Bo <sup>H</sup>101-1018</p>	<p>blue view</p> 	
*	⊙						
45	90						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="159 1267 312 1406"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>45</td> <td>90</td> </tr> </table>	*	⊙	45	90	<p>-</p> <p>H&amp;G P 18 E P 7 G P - Bo <sup>H</sup>101-2018</p>	<p>brown view</p> 	
*	⊙						
45	90						
<p>01-3</p> <table border="1" data-bbox="159 1550 312 1688"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>45</td> <td>90</td> </tr> </table>	*	⊙	45	90	<p>-</p> <p>H&amp;G P 18 E P 6 G P - Bo <sup>H</sup>101-3018</p>	<p>green view</p> 	
*	⊙						
45	90						



P 005-1905-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>Estación del Ferrocarril - Ciudad de Panama</p> <p>Station and tram tracks Bahnhof und Straßenbahn-schienen Gare et voies de tramway Estración y vias de tranvia</p>		  <p><small>Estación del Ferrocarril - Ciudad de Panama, R. de P. Railroad Station - Panama City, R. of P. Foto Flatau</small></p>					
<p>02-1 T§T</p> <table border="1" data-bbox="113 1010 264 1149"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>45</td> <td>90</td> </tr> </table>	*	⊙	45	90	<p>-</p> <p>H&amp;G P 18 E P 8 G P - Bo <sup>H</sup>101-1023</p>	<p>blue view</p> 	
*	⊙						
45	90						
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1267 264 1406"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>45</td> <td>90</td> </tr> </table>	*	⊙	45	90	<p>-</p> <p>H&amp;G P 18 E P 10 G P - Bo <sup>H</sup>101-2023</p>	<p>brown view</p> 	
*	⊙						
45	90						
<p>02-3</p> <table border="1" data-bbox="113 1550 264 1688"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>45</td> <td>90</td> </tr> </table>	*	⊙	45	90	<p>-</p> <p>H&amp;G P 18 E P 9 G P - Bo <sup>H</sup>101-3023</p>	<p>green view</p> 	
*	⊙						
45	90						

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars  
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen  
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques  
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

## Salvador



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die „Introduction“-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.








Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.




## The indicia – Die Wertstempel – Les timbres – Los Sellos

Volcano and train	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	001	1 centavo	President Piérola
	002	1 centavo	President Piérola
	003	3 centavo	President Piérola
	004	4 centavo	President Piérola
	005		President Romaña
	006		President Romaña
	007		President Romaña



Volcano, ship, train for envelopes	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	011	1 centavo	Volcano, sunrise, ship, and steam locomotive
	012	2 centavos	Volcano, sunrise, ship, and steam locomotive
	013	5 centavos	Volcano, sunrise, ship, and steam locomotive
	014	10 centavos	Volcano, sunrise, ship, and steam locomotive
	015	11 centavos	Volcano, sunrise, ship, and steam locomotive
	016	20 centavos	Volcano, sunrise, ship, and steam locomotive
	017	22 centavos	Volcano, sunrise, ship, and steam locomotive

## For official setrvices envelopes

Volcano, ship, train for wrappers	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	021	2 centavos	Volcano, sunrise, ship, and steam locomotive
	022	3 centavos	Volcano, sunrise, ship, and steam locomotive
	023	6 centavos	Volcano, sunrise, ship, and steam locomotive
	024	12 ½ centavos	Volcano, sunrise, ship, and steam locomotive

Notes




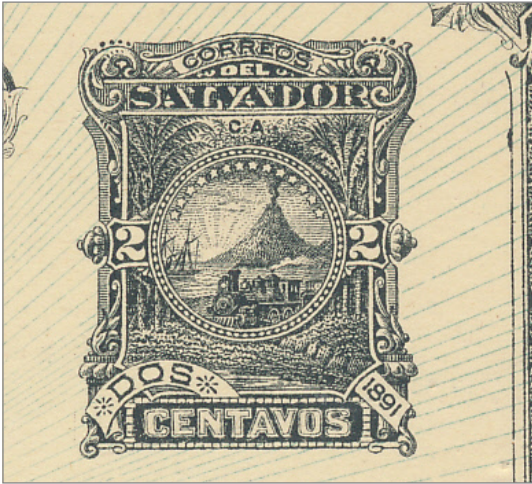

Salvador – El Salvador – Salvador – El Salvador  
1 centavo Volcano, ship, train

SV - 99

© 2023 M. Bockisch

P 001-1891-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail						
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td data-bbox="159 376 236 421">*</td> <td data-bbox="236 376 312 421">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 421 236 470"></td> <td data-bbox="236 421 312 470"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 470 236 515">8</td> <td data-bbox="236 470 312 515">100</td> </tr> </table>	*	⊙			8	100	<p>-</p> <p>H&amp;G P 9 E P 1 G <sup>H</sup>01-2002</p>	<p>Steam train, ship, and volcano Dampfzug, Schiff und Vulkan Train à vapeur, bateau et volcan Tren à vapor, barco y volcán</p> 	
*	⊙								
8	100								






P 002-1891-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>80</td> </tr> </table>	*	⊙	8	80	<p>-</p> <p>H&amp;G P 10 E P 2 G #01-2002</p>	<p>Steam train, ship, and volcano Dampfzug, Schiff und Vulkan Train à vapeur, bateau et volcan Tren à vapor, barco y volcán</p> 	
*	⊙						
8	80						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 875 264 1016"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>150</td> </tr> </table>	*	⊙	10	150	<p>-</p> <p>H&amp;G P 12 E P 4 G #01-2002</p>	<p>Reply card</p> 	
*	⊙						
10	150						



P 003-1891-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
<p>01 R&amp;E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>60</td> </tr> </table>	*	⊙	8	60	<p>-</p> <p>H&amp;G P 11 E P 3 G <sup>H</sup>01-2002</p>	<p>Steam train, ship, and volcano Dampfung, Schiff und Vulkan Train à vapeur, bateau et volcan Tren à vapor, barco y volcán</p> 	
*	⊙						
8	60						
<p>02 R&amp;E</p> <table border="1" data-bbox="159 880 312 1016"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>150</td> </tr> </table>	*	⊙	10	150	<p>-</p> <p>H&amp;G P 13 E P 5 G <sup>H</sup>01-2002</p>	<p>Reply card</p> 	
*	⊙						
10	150						



P 005-1891-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
<p>01 R&amp;E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>60</td> </tr> </table>	*	⊙	5	60	<p>-</p> <p>H&amp;G P 38 E P 39 G #01-2002</p>	<p>Steam train, ship, and volcano Dampfzug, Schiff und Vulkan Train à vapeur, bateau et volcan Tren à vapor, barco y volcán</p> 	
*	⊙						
5	60						
<p>02 R&amp;E</p> <table border="1" data-bbox="113 873 264 1012"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>150</td> </tr> </table>	*	⊙	15	150	<p>-</p> <p>H&amp;G P 41 E P 40 G #01-2002</p>	<p>Reply card</p> 	
*	⊙						
15	150						

Notes



P 007



All cards P 007 show tram tracks and a switch in front of the National Theatre.

Alle Karten der P 007 zeigen Straßenbahnschienen und eine -weiche vor dem Nationaltheater.

Toutes les cartes P 007 montrent des voies de tramway et un aiguillage devant le Théâtre National.

Todos los targetas P 007 muestran vías de tranvía y un cambio frente al Teatro Nacional.






P 007-1915-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
<p>01 T&amp;T</p> <table border="1" data-bbox="159 1624 311 1765"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙	15	30	<p>-</p> <p>H&amp;G P 38 E P 39 G <sup>H</sup>01-2002</p>	<p>Tram tracks and switch Straßenbahnschienen und -weiche Voies et aiguillages de tramway Vías e interruptores de tranvía</p> 	
*	⊙						
15	30						



P 007-1915-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
02-1 T&T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>40</td> </tr> </table>	*	⊙	50	40	-	Message card overprinted „SERVICIO INTERIOR“ 2                      2	
*	⊙						
50	40						
02-2 T&T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>40</td> </tr> </table>	*	⊙	50	40	-	Same overprint on the reply card 	
*	⊙						
50	40						
03-1 T&T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙	50	30	-	Overprint 2                      2 ■ centavos ■ on message card (CON REPUESTA PAGADA) 	
*	⊙						
50	30						
03-2 T&T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>?</td> </tr> </table>	*	⊙	100	?	-	on message card (CON REPUESTA PAGADA) with double overprint	
*	⊙						
100	?						
03-3 T&T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>200</td> <td>?</td> </tr> </table>	*	⊙	200	?	-	on message card (CON REPUESTA PAGADA) with overprint in lower left corner	
*	⊙						
200	?						





P 007-1915-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail						
03-4 T§T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙			50	30	-	Same overprint on the reply card (REPUESTA)  H&G P 100 E P 35 G <sup>H</sup> 01-2002	
*	⊙								
50	30								
03-5 T§T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>?</td> </tr> </table>	*	⊙			100	?	-	on reply card (REPUESTA) with double overprint  H&G P 100 E P 35 G <sup>H</sup> 01-2002	
*	⊙								
100	?								
03-6 T§T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>?</td> </tr> </table>	*	⊙			150	?	-	on reply card (REPUESTA) with overprint in lower left corner  H&G P 100 E P 35 G <sup>H</sup> 01-2002	
*	⊙								
150	?								
04-1 T§T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>60</td> </tr> </table>	*	⊙			100	60	-	Overprint on message card (CON REPUESTA PAGADA)  2 DOS CENTAVOS 2  	
*	⊙								
100	60								
04-2 T§T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>100</td> </tr> </table>	*	⊙			150	100	-	on message card (CON REPUESTA PAGADA) with double overprint  H&G P 105a E P 54 G <sup>H</sup> 01-2002	
*	⊙								
150	100								
04-3 T§T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>60</td> </tr> </table>	*	⊙			100	60	-	Same overprint on the reply card (REPUESTA)  H&G P 106 E P 55 G <sup>H</sup> 01-2002	
*	⊙								
100	60								



P 007-1915-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail						
04-4 T§T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>100</td> </tr> </table>	*	⊙			150	100	-	on reply card (REPUESTA) with double overprint	
*	⊙								
150	100								
	H&G P 106a E P 55 G <sup>H</sup> 01-2002								
04-5 T§T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>200</td> <td>Cp</td> </tr> </table>	*	⊙			200	Cp	-	Unsevered message and reply card	
*	⊙								
200	Cp								
	H&G P 107 E P 56 G <sup>H</sup> 01-2002								

Notes



## U 011 - U 017 Volcano, ship and train

The indicia of all cards U 011 through U 017 show a volcán, a ship, and a steam train

Die Wertstempel aller Karten von U 011 bis einschließlich U 017 zeigen einen Vulkan, ein Schiff und einen Dampfbzug.

Les timbres de toutes les cartes de U 011 à U 017 montrent un volcan, un bateau et un train à vapeur

Los sellos de todas las tarjetas del U 011 al U 017 muestran un volcán, un barco y un tren de vapor





The envelopes were printed on four different coloured papers, which were:


Die Umschläge wurden auf vier verschiedenen gefärbten Papieren gedruckt, nämlich:

Les enveloppes ont été imprimées sur quatre papiers de couleurs différentes, à savoir :

Los sobres se imprimieron en papeles de cuatro colores diferentes, a saber:

 -1 light yellow

 -3 salmon

 -2 white

 -4 blue

They exist in different sizes, only one example is listed here.

Sie existieren in verschiedenen Größen. diese werden hier nicht unterschieden.

Ils existent en différentes tailles. ceux-ci ne sont pas différenciés ici.



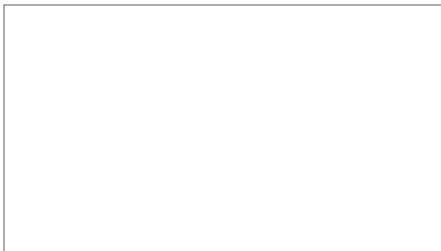
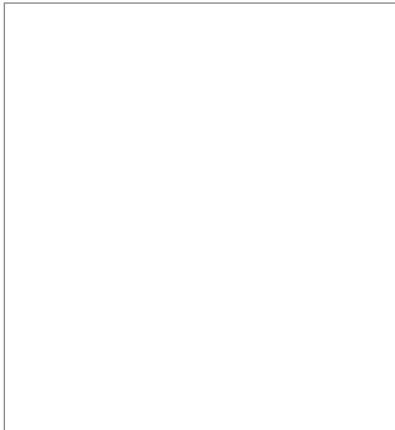

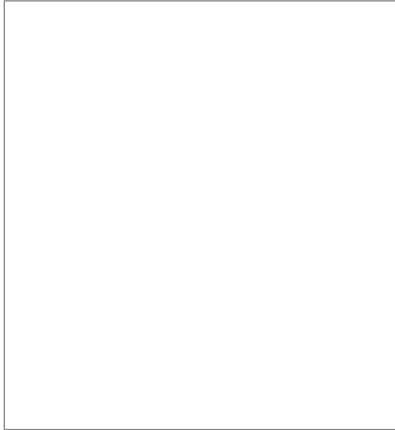
Existen en diferentes tamaños. estos no se diferencian aquí.











**SV - 108**

© 2023 M. Bockisch



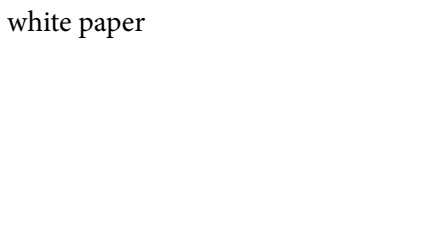




Salvador – El Salvador – Salvador – El Salvador  
Volcano, ship and steam train

U 011-1891-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail						
<p>01-1 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>100</td> </tr> </table>	*	⊙			10	100	<p>-</p> <p>H&amp;G P 11 E P 3 G <sup>H</sup>01-2002</p>	<p>Steam train, ship, and volcano Dampfbzug, Schiff und Vulkan Train à vapeur, bateau et volcan Tren à vapor, barco y volcán light yellow paper</p> 	
*	⊙								
10	100								
<p>01-2 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>100</td> </tr> </table>	*	⊙			10	100	<p>-</p> <p>H&amp;G P 13 E P 5 G <sup>H</sup>01-2002</p>	<p>white paper</p>	
*	⊙								
10	100								
<p>01-3 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>100</td> </tr> </table>	*	⊙			10	100	<p>-</p> <p>H&amp;G P 13 E P 5 G <sup>H</sup>01-2002</p>	<p>salmon paper</p> 	
*	⊙								
10	100								
<p>01-4 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>100</td> </tr> </table>	*	⊙			10	100	<p>-</p> <p>H&amp;G P 13 E P 5 G <sup>H</sup>01-2002</p>	<p>blue paper</p> 	
*	⊙								
10	100								





U 012-1891-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail						
01-1 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>100</td> </tr> </table>	*	⊙			5	100	-	Steam train, ship, and volcano Dampfbzug, Schiff und Vulkan Train à vapeur, bateau et volcan Tren à vapor, barco y volcán light yellow paper  	
*	⊙								
5	100								
01-2 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>100</td> </tr> </table>	*	⊙			5	100	-	white paper  	
*	⊙								
5	100								
01-3 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>100</td> </tr> </table>	*	⊙			5	100	-	salmon paper  	
*	⊙								
5	100								
01-4 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>100</td> </tr> </table>	*	⊙			5	100	-	blue paper  	
*	⊙								
5	100								



U 013-1891-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail						
01-1 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>80</td> </tr> </table>	*	⊙			5	80	-	Steam train, ship, and volcano Dampfzug, Schiff und Vulkan Train à vapeur, bateau et volcan Tren à vapor, barco y volcán light yellow paper 	
*	⊙								
5	80								
01-2 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>200</td> </tr> </table>	*	⊙			15	200	-	white paper 	
*	⊙								
15	200								
01-3 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>80</td> </tr> </table>	*	⊙			5	80	-	salmon paper 	
*	⊙								
5	80								
01-4 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>80</td> </tr> </table>	*	⊙			5	80	-	blue paper 	
*	⊙								
5	80								





U 014-1891-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
01-1 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>60</td> </tr> </table>	*	⊙	5	60	-	Steam train, ship, and volcano Dampfbzug, Schiff und Vulkan Train à vapeur, bateau et volcan Tren à vapor, barco y volcán light yellow paper 	
*	⊙						
5	60						
01-2 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>200</td> </tr> </table>	*	⊙	15	200	-	white paper	
*	⊙						
15	200						
01-3 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>60</td> </tr> </table>	*	⊙	10	60	-	salmon paper	
*	⊙						
10	60						
01-4 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>60</td> </tr> </table>	*	⊙	10	60	-	blue paper	
*	⊙						
10	60						



SV - 112






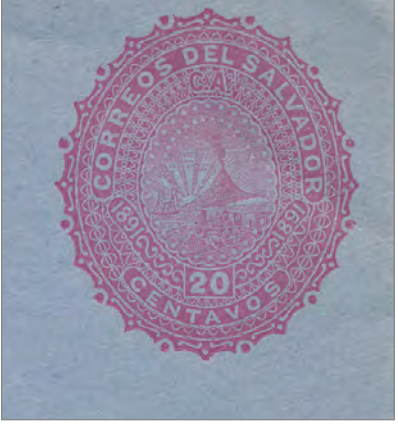
© 2023 M. Bockisch

Salvador – El Salvador – Salvador – El Salvador  
Volcano, ship and steam train



U 015-1891-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
<p>01-1 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>60</td> </tr> </table>	*	⊙	5	60	<p>-</p> <p>H&amp;G P 11 E P 3 G <sup>H</sup>01-2002</p>	<p>Steam train, ship, and volcano Dampfzug, Schiff und Vulkan Train à vapeur, bateau et volcan Tren à vapor, barco y volcán light yellow paper</p> 	
*	⊙						
5	60						
<p>01-2 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>200</td> </tr> </table>	*	⊙	15	200	<p>-</p> <p>H&amp;G P 13 E P 5 G <sup>H</sup>01-2002</p>	<p>white paper</p>	
*	⊙						
15	200						
<p>01-3 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>60</td> </tr> </table>	*	⊙	15	60	<p>-</p> <p>H&amp;G P 13 E P 5 G <sup>H</sup>01-2002</p>	<p>salmon paper</p>	
*	⊙						
15	60						
<p>01-4 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>60</td> </tr> </table>	*	⊙	10	60	<p>-</p> <p>H&amp;G P 13 E P 5 G <sup>H</sup>01-2002</p>	<p>blue paper</p>	
*	⊙						
10	60						





U 016-1891-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail				
01-1 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>120</td> </tr> </table>	*	⊙	5	120	-	Steam train, ship, and volcano Dampfzug, Schiff und Vulkan Train à vapeur, bateau et volcan Tren à vapor, barco y volcán light yellow paper	 
*	⊙						
5	120						
01-2 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>300</td> </tr> </table>	*	⊙	15	300	-	white paper	
*	⊙						
15	300						
01-3 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>120</td> </tr> </table>	*	⊙	15	120	-	salmon paper	 
*	⊙						
15	120						
01-4 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>120</td> </tr> </table>	*	⊙	10	120	-	blue paper	 
*	⊙						
10	120						





U 017-1891-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail						
01-1 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>120</td> </tr> </table>	*	⊙			5	120	-  H&G P 11 E P 3 G <sup>H</sup> 01-2002	Steam train, ship, and volcano Dampfzug, Schiff und Vulkan Train à vapeur, bateau et volcan Tren à vapor, barco y volcán light yellow paper 	
*	⊙								
5	120								
01-2 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>400</td> </tr> </table>	*	⊙			15	400	-  H&G P 13 E P 5 G <sup>H</sup> 01-2002	white paper	
*	⊙								
15	400								
01-3 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>350</td> </tr> </table>	*	⊙			15	350	-  H&G P 13 E P 5 G <sup>H</sup> 01-2002	salmon paper	
*	⊙								
15	350								
01-4 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>250</td> </tr> </table>	*	⊙			10	250	-  H&G P 13 E P 5 G <sup>H</sup> 01-2002	blue paper	
*	⊙								
10	250								





O 021-1891-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail						
01 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>150</td> </tr> </table>	*	⊙			15	150	-	Steam train, ship, and volcano Dampfung, Schiff und Vulkan Train à vapeur, bateau et volcan Tren à vapor, barco y volcán	
*	⊙								
15	150								

O 022-1891-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail						
01 RₛE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>150</td> </tr> </table>	*	⊙			15	150	-	Steam train, ship, and volcano Dampfung, Schiff und Vulkan Train à vapeur, bateau et volcan Tren à vapor, barco y volcán	
*	⊙								
15	150								



O 023-1891-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail						
01 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>150</td> </tr> </table>	*	⊙			15	150	-  H&G E 11 E P - G -	Steam train, ship, and volcano Dampfzug, Schiff und Vulkan Train à vapeur, bateau et volcan Tren à vapor, barco y volcán  	
*	⊙								
15	150								

O 024-1891-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Back side / detail						
01 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>150</td> </tr> </table>	*	⊙			15	150	-  H&G E 12 E P - G -	Steam train, ship, and volcán Dampfzug, Schiff und Vulkan Train à vapeur, bateau et volcan Tren à vapor, barco y volcán  	
*	⊙								
15	150								